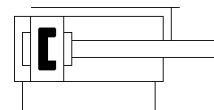


geleidingscilinder DFM-50-80-P-A-GF-F1A

Artikelnummer: 8118929

FESTO

De magnetische schakelaar, van het type SMTSO-8E, kan met dit product gebruikt worden met slaglengtes gelijk aan of groter dan 50 mm. De overeenkomstige montagekit, van het type SMB-8E, is aan de binnenkant of de buitenkant gemonteerd.



Informatieblad

Kenmerk	Waarde
Zwaartepuntafstand van de nuttige last tot de jukplaat	50 mm
Slag	80 mm
Zuigerdiameter	50 mm
Soort werking aandrijfeenheid	Juk
Demping	P: elastische dempingsringen/-platen aan beide zijden
Inbouwpositie	willekeurig
Geleiding	Glijgeleiding
Constructieve opbouw	Geleiding
Positiedetectie	voor naderingsschakelaar
Varianten	Aanbevolen voor installaties voor de productie van Li-ion-batterijen
Bedrijfsdruk Mpa	0,1 ... 1 MPa
Werkdruk	1 ... 10 bar
Max. snelheid	0,6 m/s
Werking	dubbelwerkend
Bedrijfsmedium	Perslucht volgens ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Opmerking over werkings- en stuurmedium	Geoliede werking mogelijk (vereist in verdere werking)
Corrosiebestendigheidsklasse KBK	0 - geen corrosieweerstand
LABS-conformiteit	VDMA24364-B1/B2-L
RSBP-classificatie volgens CD-0033	F1a
Cleanroomklasse	ISO klasse 8
Omgevingstemperatuur	-20 ... 80 °C
Impactenergie in de eindposities	1 Nm
Max. kracht Fy	1.533 N
Max. kracht Fy statisch	1.533 N
Max. kracht Fz	1.533 N
Max. kracht Fz statisch	1.533 N
Max moment Mx	84,33 Nm
Max. moment Mx statisch	84,33 Nm
Max moment My	54,43 Nm
Max. moment My statisch	54,43 Nm
Max moment Mz	54,43 Nm
Max. moment Mz statisch	54,43 Nm
Max. toelaatbare momentbelasting Mx afhankelijk van de slag	15,6 Nm
Max. nuttige last	234 N
Theoretische kracht 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retour	1.057 N
Theoretische kracht bij 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), uitgaand	1.178 N
Te verplaatsen massa	2.687 g
Productgewicht	5.013 g
Alternatieve aansluitingen	zie productafbeelding
Pneumatische aansluiting	G1/4
Materiaal - opmerking	RoHS conform
Materiaal deksel	aluminumlegering
Materiaal dichtingen	NBR
Materiaal behuizing	aluminumlegering
Materiaal zuigerstang	hooggelegeerd staal roestvrij