

lineaire aandrijving

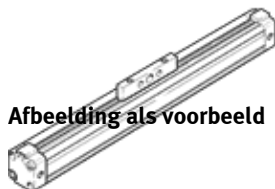
DGP-40- -

Artikelnummer: 175136

Classic - niet voor nieuwe constructies gebruiken

Moderne alternatieven vindt u door de eerste vier karakters van de typecode in te voeren in het zoekveld.

FESTO



Afbeelding als voorbeeld

Informatieblad

Totaal gegevensblad - individuele waarden zijn afhankelijk van uw configuratie.

Kenmerk	Waarde
Slag	10 ... 3.000 mm
Zuigerdiameter	40 mm
Demping	PPV: pneumatische demping aan beide zijden instelbaar YSR: Schokdemper, harde merklijn
Inbouwpositie	willekeurig
Geleiding	Glijgeleiding Basisgeleiding Kogelomloopgeleiding HD-geleiding (heavy duty)
Meeneemprincipe	vormgesloten (gleuf)
Positiedetectie	voor naderingsschakelaar met aangebouwd wegmeetsysteem met geïntegreerd wegmeetsysteem
Varianten	persluchtaansluiting aan beide zijden beschermde uitvoering slede standaard verlengde slede klemmenheid achteraan klemmenheid, uitvoering onder klemmenheid vooraan
Bedrijfsdruk Mpa	0,15 ... 0,8 MPa
Werkdruk	1,5 ... 8 bar
Werking	dubbelwerkend
CE-markering (zie conformiteitsverklaring)	volgens EU Ex-beveiligingsrichtlijn (ATEX)
UKCA-teken (zie conformiteitsverklaring)	volgens de UK EX-voorschriften
ATEX-categorie Gas	II 2G
Explosieontstekingsbeveiliging type Gas	Ex h IIC T4 Gb X
Explosieveilige omgevingstemperatuur	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C
Bedrijfsmedium	Perslucht volgens ISO8573-1:2010 [7:-:-]
Opmerking over werkings- en stuurmedium	Geoliede werking mogelijk (vereist in verdere werking)
Corrosiebestendigheidsklasse KBK	0 - geen corrosieweerstand 1 - lage corrosieweerstand 2 - matige corrosieweerstand
LABS-conformiteit	VDMA24364-B1/B2-L
Beschermingsgraad	IP65
Omgevingstemperatuur	-10 ... 60 °C
Dempingslengte	30 mm
Theoretische kracht 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retour	754 N
Theoretische kracht bij 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), uitgaand	754 N
Alternatieve aansluitingen	zie productafbeelding
Pneumatische aansluiting	G1/4

Kenmerk	Waarde
Materiaal deksel	gegoten aluminium gecoat
Materiaal dichtingen	NBR TPE-U(PU)
Materiaal behuizing	Aluminium geanodiseerd