

Pagrieziena/lineārais elements DSL-20-25-270-P-S20-FF

Daļas numurs: 161036

FESTO

Priekš tuvuma zondēšanas. Rotācijas un lineārā pārvietošanās var tikt piedzīta neatkarīgi no otras. Rotācijas kustības 0° - 270° bezgala regulēšana.

Maksimālais pagrieziena leņķa spēle virzuļa kātam ir 2°. Kad uzstādāt papildus komponentes uz piedziņas vārpstas, nekad nepārsniedziet maksimālo 5.5 Nm pievilkšanas momentu.



Datu lapa

| Pazīme | Lielums |
|--|---|
| Amortizācijas leņķis | 2,1 deg |
| Rotācijas leņķa regulēšanas diapazons | 270 deg |
| Gājiens | 25 mm |
| Virzuļa diametrs | 20 mm |
| Pagrieziena leņķis | 272 deg |
| Amortizēšana | P: Elastīgie amortizēšanas gredzeni/plāksnes abos galos |
| Montāžas pozīcija | Jebkurš |
| Smalkā regulēšana | 5 deg |
| Darbības režīms | divpusējās darbības |
| Konstrukcijas struktūra | Rotācijas lāpstiņa |
| Pozīcijas detektēšana | Induktīvajiem devējiem Tuvuma devējiem |
| Varianti | S20: caurejošs, dobts virzuļa kāts |
| Aizsardzība pret momentu/ vadotne | ar slīdgultņa vadotni |
| Darbošanās spiediens | 2,5 ... 8 bar |
| Max. sadursmes ātrums | 500 mm/s |
| Max. svārstību frekvence pie 6 bāriem | 2 Hz |
| Darbošanās paņēmieni | Žāvēts saspīstais gaiss, eļļots vai neeļļots |
| Apkārtējās vides temperatūra | -10 ... 60 °C |
| Amortizācijas garums | 5 mm |
| Griezes moments pie 6 bāriem | 2,5 Nm |
| Teorētiskais spēks pie 6 bāriem, ievilkšanās gājiens | 121 N |
| Teorētiskais spēks pie 6 bāriem, izbīdīšanās gājiens | 159 N |
| Pieļaujamais masas inerces moments | 0,00007 kgm ² |
| Papildus svars uz gājienu 10 mm | 52 g |
| Pamata svars priekš 0 mm gājienu | 1.050 g |
| Produkta svars | 1.050 g |
| Montāžas tips | Iespilēts T- slotā ar ārējo (virīšķo) vītņi Izvēles |
| Pneimatiskais savienojums | M5 |
| Pārsega materiālu informācija | Kaļamā alumīnija sakausējums Anodizēts |
| Blīvējumu materiālu informācija | TPE-U(PU) |
| Materiālu informācija, korpuss | Kaļamā alumīnija sakausējums Gludi anodizēts |
| Virzuļa kāta materiālu informācija | Termiski apstrādāts tērauds |