

# 콤팩트 실린더 ADVU-20- -P-A-R3

Part Number: 176842

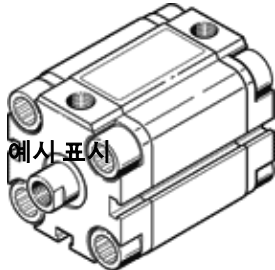
Classic - 신규 프로젝트에 사용하지 말 것

근접 센서용 압 나사산 피스톤 로드 끝단

대체 가능한 제품은 검색창에 타입코드의 앞 4자리를 입력하시면 찾으실 수 있습니다.

단종 예정 제품. 2025년까지 사용 가능. 대체 제품에 대해서는 Support Portal을 참조하십시오.

FESTO



## 자료 시트

| 특징   | 값                               |
|--|---------------------------------|
| 행정거리   | 1 ... 200 mm                    |
| 피스톤 직경   | 20 mm                           |
| 쿠션   | P: 양쪽 끝단에 탄성 쿠션 링/플레이트          |
| 조립 위치  | 어디든                             |
| 작동 모드  | 복동                              |
| 피스톤 로드 끝단  | 압 나사산                           |
| 디자인 구조   | 피스톤<br>피스톤 로드                   |
| 위치 감지  | 근접 센서용                          |
| 사양   | 탁월한 부식 보호 기능                    |
| 작동 압력 MPa  | 0.1 ... 1 MPa                   |
| 작동 압력  | 1 ... 10 bar                    |
| Operating pressure                                       | 14.5 ... 145 psi                |
| 작동 매체  | 압축 공기, ISO8573-1:2010 [7:4:4]   |
| 작동 및 파일럿 매체 확인   | 윤활 작동 가능 (추후 작동을 위해 다음에 나중 요구됨) |
| 부식 방지 등급 KBK   | 3 - 부식 응력 수준 높음                 |
| PWIS conformity  | VDMA24364-B1/B2-L               |
| 주변 온도  | -20 ... 80 °C                   |
| 끝단에서 충격 에너지  | 0.14 J                          |
| Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting | 141 N                           |
| Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance    | 189 N                           |
| 0 mm 행정거리의 이송 질량   | 20 g                            |
| 10 mm 행정거리 당 추가 질량 계수                                    | 6 g                             |
| 0 mm 행정거리 당 기본 중량  | 149 g                           |
| 10 mm 행정거리 당 추가 중량                                       | 23 g                            |
| 마운팅 형태   | 관통 홀 포함<br>액세서리 포함<br>옵션        |
| 공압 연결구   | M5                              |
| 플랜지 나사 소재  | 고합금 강철, 부식방지                    |
| 커버 소재  | 전조 알루미늄 합금                      |
| 기밀 씬 소재  | NBR<br>TPE-U(PU)                |
| 피스톤 로드 소재  | 고합금 강철, 부식방지                    |
| 실린더 튜브 소재  | 전조 알루미늄 합금                      |