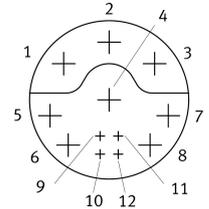


# サーボモータ EMMT-EC-40-S-ES-R1MCB

製品番号: 8171403

FESTO



## データシート

特徴	値
周囲温度	-40 °C...40 °C
周囲温度の情報	80°Cまで1°Cごとに1.5%ずつのディレーティング
最大設置高さ	4000 m
最高設置高さの情報	1,000mから100ごとに-1.0%ずつのディレーティング
保管温度	-40 °C...70 °C
相対湿度	0 - 90%
規格準拠	IEC 60034
EN 60034-1に準拠した熱クラス	F
最高巻線温度	155 °C
EN 60034-1 準拠の規格クラス	S1
温度モニタ	BiSS-C経由でのモーター温度測定
EN 60034-7準拠のモータ型式	IM B5 IMV1 IM V3
取付位置	任意
保護等級	IP40
保護等級に関する注記	IP40, ロータリシャフトシールなしのモータシャフト IP65, ポートを含むモータハウジング IP65, ロータリシャフトシールなしのモータシャフト
DIN SPEC 42955に準拠した同心性精度, 同軸性, 軸方向の振れ	N
バランス値	G2.5
グリッドトルク	ピークトルクの1.0%以下
公称条件時のベアリングの寿命	20000 h
インタフェースコード モータアウト	40P
電気ポート 1, 接続種類	ハイブリッド プラグ
電気ポート 1, 接続方式	M17x0.75
電気ポート 1, 芯数	12
汚染度	2
マテリアルに関する注意事項	RoHS準拠
耐食性クラス KBK	0 - 耐腐食性なし

特徴	値
LABS 認証	VDMA24364-ゾーン III
耐振性	FN 942017-4およびEN 60068-2-6準拠の重大度2の輸送アプリケーションテスト
耐衝撃性	FN942017-5およびEN60068-2-27準拠の重要度2の耐衝撃テスト
認証	RCMマーク c UL us - 認定 (OL)
CEマーク(適合性宣言を参照)	EU-EMC指令準拠 EU RoHS (特定有害物質使用制限) 指令準拠
UKCA マーク (適合性宣言を参照)	UK 電磁環境適合性(EMC) 規定 UK RoHS指令に準拠 UK電気機器規定に準拠
証明書発行機関	UL E342973
定格動作電圧 DC	48 V
巻き上げスイッチタイプ	アスタリスク 内側
ピン数	5
停止時トルク	0.24 Nm
定格トルク	0.23 Nm
ピークトルク	0.85 Nm
定格回転速度	4000 1/min
最高回転数	9100 1/min
最高機械的回転数	15000 1/min
角加速	100000 rad/s <sup>2</sup>
定格出力 モータ	96 W
恒久停止電流	4.4 A
定格電流 モータ	4.2 A
ピーク電流	20 A
モータ定数	0.055 Nm/A
停止時トルク定数	0.06 Nm/A
相間の電圧定数	3.6 mV/min
相と相のコイル抵抗	1.1 Ohm
相と相のコイル誘導性	0.9 mH
コイル直列インダクタンス Ld(相)	0.35 mH
巻き上げクロスインダクタンス Lq(相)	0.45 mH
電気時間比較演算子	0.82 ms
熱時間比較演算子	4.6 min
熱抵抗	1.58 K/W
測定フランジ	200 x 200 x 15mm, 鋼
総出力慣性モーメント	0.045 kgcm <sup>2</sup>
製品質量	600 g
シャフトへの許容アキシャル方向負荷	30 N
許容ラジアルシャフト負荷	150 N
ロータポジションセンサ	アブソリュートエンコーダ, マルチターン
ロータポジションセンサ メーカー名	KCD-BC33B-1617-JP4F-GRQ-009
絶対検出可能な分解能のロータポジションセンサ	4096
ローターポジションセンサ インタフェース	BiSS-C
ロータポジションセンサ 測定原理	マグネット式
ロータポジションセンサ 作動電圧 DC	5 V
ロータポジションセンサ 作動電圧範囲 DC	4.5 V...5.5 V
ロータポジションセンサの1回転あたりのポジション値	131072
ロータポジションセンサ 分解能	17 bit
ロータポジションセンサ システム精度 角度測定	-320 arcsec...320 arcsec
ブレーキ保持トルク	0.45 Nm
作動電圧 DC ブレーキ	24 V
消費電流 ブレーキ	0.34 A

特徴	値
消費電力 ブレーキ	8.2 W
ブレーキのコイル抵抗	70.9 Ohm
コイルインダクタンス ブレーキ	146 mH
ブレーキ分離時間	28 ms
ブレーキ閉時間	41 ms
DCブレーキ応答遅延	8 ms
許容アイドル回転数 ブレーキ	12000 1/min
1制動あたりの最高摩擦仕事	1500 J
1時間当たりの緊急停止回数	1
ブレーキ摩擦	1.5 kJ
負荷慣性モーメント ブレーキ	0.0058 kgcm <sup>2</sup>
保持ブレーキのスイッチサイクル	1000万回の空動作 (摩擦作用無し)
MTTF, サブコンポーネント	190年, ロータポジションセンサ