

ジョイントシリンダ DWA-63-125-Y-G

部品番号: 565744

FESTO



データシート

| 特長 | 値 |
|--|---|
| ストローク | 125 mm |
| ピストン径 | 63 mm |
| ピストンロッドネジ | M16x1,5 |
| ロッド先端金具とトラニオン金具の距離 | 16 mm |
| クッション | PPV : 両側可変工アクッション |
| 取付方向 | 任意 |
| 構造 | ピストン 先端金具付ロッド ロッド側トラニオン シリンダチューブ |
| 速度調整 | 両側に流量制御弁内蔵 |
| 位置検出 | なし |
| ロッドエンド | ロッド先端金具 (雄ねじ) |
| 使用圧力 | 1 ... 10 bar |
| 運転モード | 複動式 |
| 作動流体 | ISO8573-1:2010 [7:4:4]準拠の圧縮エア |
| 作動/パイロット流体に注意 | 給油運転可能 (継続運転に必要) |
| 耐酸性クラス : CRC | 0 - 腐食ストレスなし |
| PWIS conformity | VDMA24364-B2-L |
| 周囲温度 | -10 ... 60 °C |
| 終端衝撃エネルギー | 1.3 J |
| クッションストローク | 20 mm |
| Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting | 1,682 N |
| Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance | 1,870 N |
| 0mmストロークでの移動負荷 | 741 g |
| 10mmストロークあたりの加算負荷率 | 25 g |
| 0mmストロークの基本質量 | 1,600 g |
| 10mmストロークあたりの加算質量 | 42 g |
| ポートは2箇所から選択可 | 製品図面参照 |
| 取付方法 | ロッド側トラニオン アクセサリ |
| 接続ポート径 | G1/4 |
| Material rod clevis | 鋳鉄 熱処理鋼 |
| 材質 | RoHS対応 |
| Material wiper seal | 銅 |
| Material cover | アルミダイカスト 陽極化処理 |
| Material seals | NBR |
| Material piston rod | 熱処理鋼 硬質クロムメッキ |
| Material cylinder barrel | 鍛造アルミ合金 陽極化処理 |