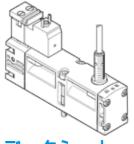
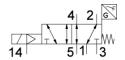
ソレノイドバルブ VSVA-B-M52-MZ-A1-1C1-APC ^{部品番号: 560725}







特長	値
バルブ機能	5方弁シングル
操作方法	電気
幅	26 mm
標準流量	1,100 l/min
Operating pressure MPa	-0.09 1.6 MPa
使用圧力	-0.9 16 bar
構造	スプール弁
リターン方式	メカスプリング
認証	C-Tick
	c UL us - Recognized (OL)
KC mark	KC-EMV
CEマーク	EU-EMVガイドライン準拠
認証発行部	UL MH19482
UKCA marking (see declaration of conformity)	To UK instructions for EMC
保護仕様	IP65
	NEMA 4
オリフィス径	9 mm
排気機能	調整可
	Via throttle plate
	Via individual sub-base
シール	ソフトシール
取付方向	任意
適合または準拠規格	ISO 15407-1
	VDMA 24563
手動操作	カバー
制御方法	パイロット式
パイロット方式	外部パイロット
流れ方向	任意
測定原理	誘導形
Overlap	Positive overlap
極性保護センサ	全電気ポート
信号状態表示	アクセサリ
位置センサの切換	Normal position with sensor
切換状態表示センサ	LED
Pilot pressure MPa	0.3 1 MPa
パイロット圧力	3 10 bar
バルブ流量	1,400 l/min
サブプレート内の標準流量	1,100 l/min
バルブ部の標準流量	1,100 l/min
切換時間 off	41 ms
切換時間 on	21 ms
オン時のバルブ - センサ切換時間	60 ms
オフ時のバルブ - センサ切換時間	11 ms
定格	100 %
ロジック0を使った最大ポジティブテストパルス	1,800 µs
ロジック1を使った最大ネガティブテストパルス	800 µs

特長	值
作動電圧 DC	24 V
出力スイッチ	PNP
コイル特性	24 V DC: 1.8 W
許容電圧変動	-15 % / +10 %
作動流体	ISO8573-1:2010 [7:4:4]準拠の圧縮エア
作動/パイロット流体に注意	給油運転可能(継続運転に必要
耐振動	重度レベル2(FN 942017-4およびEN 60068-2-6)での輸送テスト
耐衝撃性	衝撃テスト:重要度レベル2(FN 942017-5およびEN 60068-2- 27準拠)
耐酸性クラス:CRC	0 - 腐食ストレスなし
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
流体温度	-5 50 °C
相対湿度	0 - 90 %
音圧レベル	85 dB(A)
周囲温度	-5 50 °C
バルブ取付時の最高締付トルク	1.8 2.2 Nm
質量	332 g
DCセンサの使用電圧範囲	10 30 V
短絡強化センサ	パルス
アイドル電流センサ	<= 10 mA
最大出力電流センサ	200 mA
最大切換サイクルセンサ	5,000 Hz
残存リップルセンサ	± 10 %
電圧降下センサ	<= 2 V
配線方式	Plug pattern type C to EN 175301-803
	EN 175301-803
	メインアースなし
センサ接続ポート	ケーブル
	2,5 m
取付方法	サブベース
外部パイロット接続ポート12/14	ISO15407-1準拠、26mm幅ベースプレート
パイロット排気ポート82/84	オプション
	排気
	排気なし
エア接続ポート 1	ISO15407-1準拠、26mm幅ベースプレート
エア接続ポート 2	ISO15407-1準拠、26mm幅ベースプレート
エア接続ポート 3	ISO15407-1準拠、26mm幅ベースプレート
エア接続ポート 4	ISO15407-1準拠、26mm幅ベースプレート
エア接続ポート 5	ISO15407-1準拠、26mm幅ベースプレート
パイロットインタフェース	ISO15218準拠
材質	RoHS対応
Material seals	FPM
	NBR
Material housing	アルミダイカスト
	PA
Material screws	亜鉛めっき鋼
スイッチング機能	ノーマルクローズ接点