

Foglio dati

Caratteristica	Valore
Distanza del baricentro del carico rispetto alla piastra	50 mm
Corsa	5 mm100 mm
Diametro pistone	12 mm
Modo operativo, unità di azionamento	Giogo
Ammortizzazione	Anelli/piastre di ammortizzazione elastica su entrambe le estremità
Posizione di montaggio	Opzionale
Guida	Guida a strisciamento
Design	Guida
Rilevamento posizione	Tramite sensore di finecorsa
Protezione contro coppia/guida	Asta di guida con un giogo
Pressione d'esercizio	0.2 MPa1 MPa
Pressione di lavoro	2 bar10 bar
Velocità max.	0.8 m/s
Funzionamento	A doppio effetto
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	0 - Nessuna corrosione o sollecitazione
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Idoneità per la produzione di batterie agli ioni di litio	Idoneo per la produzione di batterie secondo la normativa di Festo con grado di severità F1A e restrizioni sull'uso di Cu/Zn/Ni.
Temperatura ambiente	-10 °C60 °C
Energia d'urto nelle posizioni terminali	0.07 Nm
Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno	51 N
Forza teorica a 6 bar, in spinta	68 N
Gioco torsionale	0.065 deg
Peso prodotto	173.8 g512.1 g
Attacco pneumatico	M5
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale coperchio	Lega di alluminio battuto
Materiale guarnizioni	NBR
Materiale guarnizioni dinamiche	TPE-U(PU)

Caratteristica	Valore
Materiale piastra terminale	Lega di alluminio battuto anodizzato
Materiale asta di guida	Acciaio altolegato
Materiale corpo	Lega di alluminio forgiato anodizzato
Materiale stelo	Acciaio fortemente legato