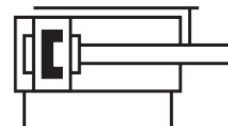


Cilindro guidato DGRC-GF-20-40-PA

Codice prodotto: 8218201

FESTO



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Distanza del baricentro del carico rispetto alla piastra	50 mm
Corsa	40 mm
Diametro pistone	20 mm
Modo operativo, unità di azionamento	Giogo
Ammortizzazione	Anelli/piastre di ammortizzazione elastica su entrambe le estremità
Posizione di montaggio	Opzionale
Guida	Guida a strisciamento
Design	Guida
Rilevamento posizione	Tramite sensore di finecorsa
Protezione contro coppia/guida	Asta di guida con un giogo
Pressione d'esercizio	0.2 MPa...1 MPa
Pressione di lavoro	2 bar...10 bar
Velocità max.	0.8 m/s
Funzionamento	A doppio effetto
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	0 - Nessuna corrosione o sollecitazione
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Idoneità per la produzione di batterie agli ioni di litio	Idoneo per la produzione di batterie secondo la normativa di Festo con grado di severità F1A e restrizioni sull'uso di Cu/Zn/Ni.
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Energia d'urto nelle posizioni terminali	0.2 Nm
Forza max. Fy	487.2 N
Forza max. Fy statica	487.2 N
Forza max. Fz	487.2 N
Forza max. Fz statica	487.2 N
Momento massimo Mx	13.15 Nm
Coppia massima Mx statica	13.15 Nm
Max. momento My	6.82 Nm
Coppia massima My statica	6.82 Nm
Momento massimo Mz	6.82 Nm

Caratteristica	Valore
Coppia max. Mz statica	6.82 Nm
Coppia del carico massima ammissibile Mx in funzione della corsa	2.21 Nm
Carico massimo effettivo in funzione della corsa alla distanza xs	50.8 N
Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno	141 N
Forza teorica a 6 bar, in spinta	188 N
Gioco torsionale	0.055 deg
Massa in movimento	230.7 g
Peso prodotto	478.8 g
Peso base per corsa 0 mm	248.1 g
Centro di gravità del carico in funzione della corsa	33.6 mm
Attacco pneumatico	M5
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale coperchio	Lega di alluminio battuto
Materiale guarnizioni	NBR
Materiale guarnizioni dinamiche	TPE-U(PU)
Materiale piastra terminale	Lega di alluminio battuto anodizzato
Materiale asta di guida	Acciaio altolegato
Materiale corpo	Lega di alluminio forgiato anodizzato
Materiale stelo	Acciaio fortemente legato