

# Cilindro guidato DGRC-GF-16-100-PA

Codice prodotto: 8218197

FESTO



## Foglio dati

Caratteristica	Valore
Distanza del baricentro del carico rispetto alla piastra	50 mm
Corsa	100 mm
Diametro pistone	16 mm
Modo operativo, unità di azionamento	Giogo
Ammortizzazione	Anelli/piastre di ammortizzazione elastica su entrambe le estremità
Posizione di montaggio	Opzionale
Guida	Guida a strisciamento
Design	Guida
Rilevamento posizione	Tramite sensore di finecorsa
Protezione contro coppia/guida	Asta di guida con un giogo
Pressione d'esercizio	0.2 MPa...1 MPa
Pressione di lavoro	2 bar...10 bar
Velocità max.	0.8 m/s
Funzionamento	A doppio effetto
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	0 - Nessuna corrosione o sollecitazione
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Idoneità per la produzione di batterie agli ioni di litio	Idoneo per la produzione di batterie secondo la normativa di Festo con grado di severità F1A e restrizioni sull'uso di Cu/Zn/Ni.
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Energia d'urto nelle posizioni terminali	0.15 Nm
Forza max. Fy	350.7 N
Forza max. Fy statica	350.7 N
Forza max. Fz	350.7 N
Forza max. Fz statica	350.7 N
Momento massimo Mx	7.54 Nm
Coppia massima Mx statica	7.54 Nm
Max. momento My	7.63 Nm
Coppia massima My statica	7.63 Nm
Momento massimo Mz	7.63 Nm

<b>Caratteristica</b>	<b>Valore</b>
Coppia max. Mz statica	7.63 Nm
Coppia del carico massima ammissibile Mx in funzione della corsa	1.02 Nm
Carico massimo effettivo in funzione della corsa alla distanza xs	36 N
Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno	90 N
Forza teorica a 6 bar, in spinta	121 N
Gioco torsionale	0.065 deg
Massa in movimento	264.3 g
Peso prodotto	586.4 g
Peso base per corsa 0 mm	322.1 g
Centro di gravità del carico in funzione della corsa	69.2 mm
Attacco pneumatico	M5
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale coperchio	Lega di alluminio battuto
Materiale guarnizioni	NBR
Materiale guarnizioni dinamiche	TPE-U(PU)
Materiale piastra terminale	Lega di alluminio battuto anodizzato
Materiale asta di guida	Acciaio altolegato
Materiale corpo	Lega di alluminio forgiato anodizzato
Materiale stelo	Acciaio fortemente legato