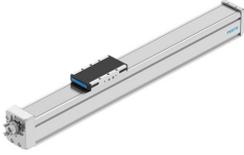


Asse a vite ELGD-BS-KF-60-300-0H-5P

Codice prodotto: 8192255

FESTO



Foglio dati

| Caratteristica | Valore |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Corsa di lavoro | 300 mm |
| Dimensione | 60 |
| Riserva di corsa | 0 mm |
| Gioco di ritorno teorico | 0.15 mm |
| Diametro mandrino | 12 mm |
| Passo della vite | 5 mm/U |
| Posizione di montaggio | Opzionale |
| Guida | Guida di supporto cuscinetto a sfere |
| Design | Asse lineare elettromeccanico Con vite a sfere |
| Tipo di motore | Motore passo-passo Servomotore |
| Tipo mandrino | Vite a ricircolo di sfere |
| Rilevamento posizione | Tramite sensori induttivi |
| Accelerazione max. | 15 m/s ² |
| Velocità di rotazione max. | 6667 1/min |
| Velocità max. | 0.56 m/s |
| Precisione di ripetizione | ±0,01 mm |
| Ciclo di lavoro | 100% |
| Conformità PWIS | VDMA24364 zona III |
| Idoneità per la produzione di batterie agli ioni di litio | Il prodotto corrisponde alla definizione interna di Festo per l'impiego nella produzione di batterie: I metalli con una percentuale in massa di rame, zinco o nichel superiore all'1% sono esclusi dall'uso. Fanno eccezione il nichel negli acciai, superfici nichelate chimicamente, i circuiti stampati, i cavi, i connettori a innesto elettrici e le bobine |
| Grado di protezione | IP40 |
| Temperatura ambiente | 0 °C...60 °C |
| Energia d'urto nelle posizioni terminali | 1 mJ |
| Nota sull'energia d'impatto nelle posizioni terminali | Alla velocità massima della corsa di riferimento di 0,01 m/s |
| 2° momento dell'area Iy | 508600 mm ⁴ |
| 2° momento dell'area Iz | 685700 mm ⁴ |
| Coppia minima a vmax | 0.107 Nm |
| Coppia minima a vmin | 0.045 Nm |

| Caratteristica | Valore |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Forza max. Fy | 2200 N |
| Forza max. Fz | 2200 N |
| Forza max Fy asse totale | 930 N |
| Forza max Fz asse totale | 1300 N |
| Fy al valore di vita teorico di 100 km (solo considerazioni guida) | 9208 N |
| Fz al valore di vita teorico di 100 km (solo guida) | 9208 N |
| Momento massimo Mx | 37 Nm |
| Max. momento My | 15 Nm |
| Momento massimo Mz | 15 Nm |
| Coppia max Mx asse totale | 36 Nm |
| Coppia max My asse totale | 27 Nm |
| Coppia max Mz asse totale | 26 Nm |
| Mx al valore di vita teorico di 100 km (solo guida) | 157 Nm |
| My al valore di vita teorico di 100 km (solo considerazioni guida) | 60 Nm |
| Mz al valore di vita teorico di 100 km (solo guida) | 60 Nm |
| Distanza tra la superficie della slitta e il centro della guida | 60 mm |
| Max. forza radiale sull'albero motore | 230 N |
| Forza massima di avanzamento Fx | 1550 N |
| Momento d'inerzia torsionale della massa It | 52300 mm ⁴ |
| Momento di inerzia di massa JH per metro di corsa | 0.15716 kgcm ² |
| Momento di inerzia di massa JL per kg di carico di lavoro | 0.00633 kgcm ² |
| Momento di inerzia di massa JO | 0.0635 kgcm ² |
| Feed constant | 5 mm/U |
| Durata utile di riferimento | 5000 km |
| Intervallo di manutenzione | Lubrificazione permanente |
| Massa in movimento | 555 g |
| Peso base per corsa 0 mm | 1774 g |
| Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa | 54 g |
| Deflessione dinamica (carico in movimento) | 0,05% della lunghezza dell'asse, max 0,5 mm |
| Deflessione statica (carico a riposo) | 0,1% della lunghezza dell'asse |
| Codice interfaccia, attuatore | T42 |
| Materiale testata posteriore | Fusione di alluminio in conchiglia, verniciata |
| Materiale profilo | Lega di alluminio forgiato anodizzato |
| Nota sui materiali | Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS) |
| Materiale nastro di copertura | Acciaio inossidabile ad alta lega |
| Materiale testata dell'attuatore | Fusione di alluminio in conchiglia, verniciata |
| Materiale guida slitta | Acciaio |
| Materiale del binario della guida | Acciaio |
| Materiale del cursore | Lega di alluminio battuto |
| Materiale del dado del mandrino | Acciaio |
| Materiale mandrino | Acciaio |