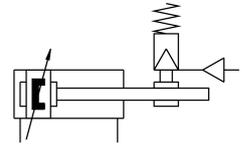


Cilindro con freno di stazionamento DFLG-160- -

Codice prodotto: 8073334

FESTO



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Corsa	10 mm...2000 mm
Diametro pistone	160 mm
Filetto dello stelo	M36x2
Basato su standard	ISO 15552 (preced. anche VDMA 24562, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Ammortizzazione	Ammortizzazione pneumatica, regolabile su entrambe le estremità
Posizione di montaggio	Opzionale
Tipo di bloccaggio in direzione dell'azione	su entrambi i lati Serraggio tramite forza elastica, aria da rilasciare
Parte finale stelo	Filetto maschio
Design	Pistone Stelo Canna profilata
Rilevamento posizione	Tramite sensore di finecorsa
Varianti	Stelo su un'estremità
Funzione di sicurezza	Mantenimento e arresto di un movimento
Livello di performance (PL)	Arresto, mantenimento, bloccaggio di un movimento/categoria 1, livello di prestazioni c
Pressione d'esercizio	0.06 MPa...0.8 MPa 8.7 psi...116 psi
Pressione di lavoro	0.6 bar...8 bar
Pressione massima di prova ammessa	8 bar
Pressione minima di rilascio	3.8 bar
Funzionamento	A doppio effetto
Approvazione	Ente di verifica e certificazione tedesco (TÜV)
Marchio CE (vedere dichiarazione di conformità)	Conforme alla direttiva UE sulla protezione contro le esplosioni (ATEX) Conforme Direttiva macchine CE secondo le istruzioni EX UK Secondo i regolamenti del Regno Unito per le macchine
Protezione antideflagrante	Zona 1 (ATEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 22 (ATEX)
Autorità che rilascia il certificato	Ente di verifica e certificazione tedesco (TÜV) CA 697
Categoria ATEX gas	II 2G

Caratteristica	Valore
Categoria ATEX polvere	II 2D
Tipo di protezione antideflagrante per gas	Ex h IIC T4 Gb
Tipo di protezione antideflagrante per polvere	Ex h IIIC T120°C Db
Temperatura ambiente di esplosione	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Classe di resistenza alla corrosione CRC	1 - Bassa corrosione o sollecitazione
Conformità PWIS	VDMA24364-B2-L
Temperatura ambiente	-20 °C...80 °C
Lunghezza ammortizzatore	48 mm
Forza di tenuta statica	17000 N
Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno	11310 N
Forza teorica a 6 bar, in spinta	12064 N
Massa in movimento per corsa 0 mm	7085 g
Massa aggiuntiva per ogni 10 mm di corsa	97 g
Peso base per corsa 0 mm	49660 g
Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa	208 g
Tipo di montaggio	Tramite filetto femmina Con accessori
Connessione del rilascio dell'unità di bloccaggio	G3/8
Attacco pneumatico	G3/4
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale coperchio	Alluminio pressofuso Lega di alluminio battuto
Materiale guarnizioni	NBR TPE-U(PU)
Materiale corpo	Acciaio
Materiale stelo	Acciaio, duro cromato
Materiale tubo del cilindro	Lega di alluminio anodizzata