

Caratteristica	Valore
Tempo di accensione	20 ms
Ciclo di lavoro	100%
Max. impulso di prova positivo con segnale 0	1700 µs
Max. impulso di prova negativo con 1 segnale	1200 µs
Assorbimento di corrente max.	60 mA
Tensione nominale d'esercizio DC	24 V
Caratteristiche dati bobina	24 V DC: 1,3 W
Immunità alle sovratensioni	2,5 kV
Grado di inquinamento	3
Fluttuazioni ammesse per la tensione di alimentazione	+/- 10 %
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Resistenza alle vibrazioni	Test applicazione per il trasporto con livello di gravità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6
Resistenza agli urti	Prova agli urti con livello di gravità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27
Classe di resistenza alla corrosione CRC	0 - Nessuna corrosione o sollecitazione
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Umidità relativa dell'aria	0 - 90%
Fluido di pilotaggio	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-5 °C...50 °C
Peso prodotto	190 g
Collegamento elettrico	Ad innesto Secondo ISO 15407-2
Tipo di montaggio	Su sottobase
Attacco del servopilotaggio 12/14	Sottobase dimensione 18 mm secondo ISO 15407-2
Scarico del servo pilotaggio 82/84	Canalizzato Non canalizzato come da standard Entrambi:
Collegamento pneumatico, porta 1	Dimensione della sottobase 18 mm secondo ISO 15407-2
Collegamento pneumatico, porta 2	Sottobase dimensione 18 mm secondo ISO 15407-2
Collegamento pneumatico, porta 3	Sottobase dimensione 18 mm secondo ISO 15407-2
Collegamento pneumatico, porta 4	Dimensione della sottobase 18 mm secondo ISO 15407-2
Collegamento pneumatico, attacco 5	Dimensione della sottobase 18 mm secondo ISO 15407-2
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale guarnizioni	FPM HNBR NBR
Materiale corpo	Alluminio pressofuso PA
Materiale viti	Acciaio galvanizzato