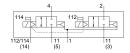
Elettrovalvola VSVA-B-T22CV-AZH-A2-1T1L

Codice prodotto: 8033476







Foglio dati

| Caratteristica | Valore |
|--|--|
| Funzione valvola | 2x2/2 vie, monostabile, chiusa |
| Tipo di azionamento | Elettrico |
| Larghezza | 18 mm |
| Portata nominale standard | 500 l/min |
| porta di lavoro pneumatica | Sottobase da 18 mm a norma ISO 15407-1 Sottobase dimensione 02 a norma VDMA 24563 G1/8 |
| Tensione d'esercizio | 24 V DC |
| Pressione d'esercizio | -0.09 MPa1 MPa |
| Pressione di lavoro | -0.9 bar10 bar |
| Design | Saracinesca a pistone |
| Tipo di reset | Molla pneumatica |
| Approvazione | c UL us - Recognized (OL) |
| Grado di protezione | IP65 NEMA 4 |
| Funzione aria di scarico | Con opzione di controllo del flusso Tramite sottobase singola |
| Principio di tenuta | Morbido |
| Posizione di montaggio | Opzionale |
| Azionatore manuale | Senza arresto |
| Tipo di pilotaggio | Pilotato |
| Aria di pilotaggio | Esterni Interno |
| Direzione del flusso | Opzionale |
| lap | Sovrapposizione positiva |
| Display degli stati dei segnali | LED |
| Pressione di pilotaggio Mpa | 0.3 MPa1 MPa |
| Pressione pilotaggio | 3 bar10 bar |
| Portata della valvola | 700 l/min |
| Portata della valvola su sottobase singola | 500 l/min |
| Portata della valvola, collegata pneumaticamente, flusso ottimizzato | 650 l/min |
| Portata della valvola pneumatica su sottobase | 500 l/min |
| Tempo di spegnimento | 38 ms |

| Caratteristica | Valore |
|---|--|
| Tempo di accensione | 20 ms |
| Ciclo di lavoro | 100% |
| Max. impulso di prova positivo con segnale 0 | 1700 μs |
| Max. impulso di prova negativo con 1 segnale | 1200 μs |
| Assorbimento di corrente max. | 60 mA |
| Tensione nominale d'esercizio DC | 24 V |
| Caratteristiche dati bobina | 24 V DC: 1,3 W |
| Immunità alle sovratensioni | 2.5 kV |
| Grado di inquinamento | 3 |
| Fluttuazioni ammesse per la tensione di alimentazione | +/- 10 % |
| Fluido di lavoro | Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Nota sul fluido di esercizio e di controllo | Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato) |
| Resistenza alle vibrazioni | Test applicazione per il trasporto con livello di gravità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6 |
| Resistenza agli urti | Prova agli urti con livello di gravità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27 |
| Classe di resistenza alla corrosione CRC | 0 - Nessuna corrosione o sollecitazione |
| Conformità PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Umidità relativa dell'aria | 0 - 90% |
| Fluido di pilotaggio | Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Temperatura ambiente | -5 °C50 °C |
| Peso prodotto | 190 g |
| Collegamento elettrico | Ad innesto Secondo ISO 15407-2 |
| Tipo di montaggio | Su sottobase |
| Attacco del servopilotaggio 12/14 | Sottobase dimensione 18 mm secondo ISO 15407-2 |
| Scarico del servo pilotaggio 82/84 | Canalizzato Non canalizzato come da standard Entrambi: |
| Collegamento pneumatico, porta 1 | Dimensione della sottobase 18 mm secondo ISO 15407-2 |
| Collegamento pneumatico, porta 2 | Sottobase dimensione 18 mm secondo ISO 15407-2 |
| Collegamento pneumatico, porta 3 | Sottobase dimensione 18 mm secondo ISO 15407-2 |
| Collegamento pneumatico, porta 4 | Dimensione della sottobase 18 mm secondo ISO 15407-2 |
| Collegamento pneumatico, attacco 5 | Dimensione della sottobase 18 mm secondo ISO 15407-2 |
| Nota sui materiali | Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS) |
| Materiale guarnizioni | FPM HNBR NBR |
| Materiale corpo | Alluminio pressofuso PA |
| Materiale viti | Acciaio galvanizzato |