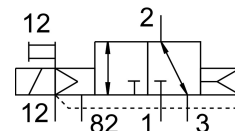


# Elettrovalvola VUVS-L25-M32C-AZD-N14-F8

Codice prodotto: 578182

FESTO



## Foglio dati

Caratteristica	Valore
Funzione valvola	3/2 vie, chiusa, monostabile
Tipo di azionamento	Elettrico
Dimensione valvola	26.5 mm
Portata nominale standard	1000 l/min
porta di lavoro pneumatica	1/4 NPT
Tensione d'esercizio	con bobina magnetica, da ordinare separatamente
Pressione d'esercizio	-0.09 MPa...1 MPa
Pressione di lavoro	-0.9 bar...10 bar
Design	Saracinesca a pistone
Tipo di reset	Molla pneumatica
Approvazione	c UL us - Recognized (OL)
Classificazione marittima	Certificato See
Autorità che rilascia il certificato	DNVGL-TAA000011J
Dimensione nominale	6.3 mm
Funzione aria di scarico	Con opzione di controllo del flusso
Principio di tenuta	Morbido
Posizione di montaggio	Opzionale
Azionatore manuale	Con arresto Senza arresto
Tipo di pilotaggio	Pilotato
Aria di pilotaggio	Esterni
Direzione del flusso	Reversibile
lap	Sovrapposizione positiva
Pressione di pilotaggio Mpa	0.25 MPa...1 MPa
Pressione pilotaggio	2.5 bar...10 bar
valore b	0.3
Valore C	4.7 l/sbar
Tempo di spegnimento	26 ms
Tempo di accensione	13 ms
Max. impulso di prova positivo con segnale 0	2000 µs
Max. impulso di prova negativo con 1 segnale	3600 µs
Caratteristiche dati bobina	Vedi bobina magnetica, da ordinare separatamente

<b>Caratteristica</b>	<b>Valore</b>
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Resistenza alle vibrazioni	Test applicazione per il trasporto con livello di gravità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6
Resistenza agli urti	Prova agli urti con livello di gravità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27
Classe di resistenza alla corrosione CRC	2 - Moderata sollecitazione da corrosione
Temperatura del fluido	-10 °C...60 °C
Fluido di pilotaggio	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Peso prodotto	244 g
Tipo di montaggio	Una delle due: Sul blocchetto di collegamento Con foro passante
Collegamento sfiato	Non canalizzato
Scarico del servo pilotaggio 82	10-32 UNF-2B
Collegamento pneumatico, porta 1	1/4 NPT
Collegamento pneumatico, porta 2	1/4 NPT
Collegamento pneumatico, porta 3	1/4 NPT
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale guarnizioni	HNBR NBR
Materiale corpo	Alluminio pressofuso Verniciato
Materiale spola	Lega di alluminio battuto
Materiale viti	Acciaio galvanizzato