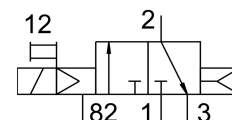


# Elettrovalvola VUVS-L20-M32C-AD-N18-F7

Codice prodotto: 575694

FESTO



## Foglio dati

Caratteristica	Valore
Funzione valvola	3/2 vie, chiusa, monostabile
Tipo di azionamento	Elettrico
Dimensione valvola	21 mm
Portata nominale standard	700 l/min
porta di lavoro pneumatica	1/8 NPT
Pressione d'esercizio	0.25 MPa...1 MPa
Pressione di lavoro	2.5 bar...10 bar
Design	Saracinesca a pistone
Tipo di reset	Molla pneumatica
Approvazione	c UL us - Recognized (OL)
Dimensione nominale	5.7 mm
Funzione aria di scarico	Con opzione di controllo del flusso
Principio di tenuta	Morbido
Posizione di montaggio	Opzionale
Azionatore manuale	Con arresto Senza arresto
Tipo di pilotaggio	Pilotato
Aria di pilotaggio	Interno
Direzione del flusso	Non reversibile
lap	Sovrapposizione positiva
valore b	0.35
Valore C	2.9 l/sbar
Tempo di spegnimento	21 ms
Tempo di accensione	14 ms
Max. impulso di prova positivo con segnale 0	1900 µs
Max. impulso di prova negativo con 1 segnale	2700 µs
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Resistenza alle vibrazioni	Test applicazione per il trasporto con livello di gravità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6

<b>Caratteristica</b>	<b>Valore</b>
Resistenza agli urti	Prova agli urti con livello di gravità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27
Classe di resistenza alla corrosione CRC	2 - Moderata sollecitazione da corrosione
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura del fluido	-10 °C...60 °C
Fluido di pilotaggio	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Peso prodotto	138 g
Tipo di montaggio	Una delle due: Sul blocchetto di collegamento Con foro passante
Collegamento sfiato	Non canalizzato
Scarico del servo pilotaggio 82	10-32 UNF-2B
Collegamento pneumatico, porta 1	1/8 NPT
Collegamento pneumatico, porta 2	1/8 NPT
Collegamento pneumatico, porta 3	1/8 NPT
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale guarnizioni	HNBR NBR
Materiale corpo	Alluminio pressofuso Verniciato
Materiale spola	Lega di alluminio battuto
Materiale viti	Acciaio galvanizzato