

asse a cinghia dentata

ELGA-TB-G-70- -

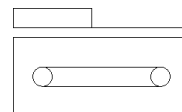
Codice prodotto: 570502

FESTO

con guida a strisciamento.



Esempio di rappresentazione



Foglio dati

Foglio dati generale – I singoli valori dipendono dalla specifica configurazione.

Caratteristica	Valore
Diametro efficace pignone attuatore	28,65 mm
Corsa di lavoro	50 ... 8.500 mm
Taglia	70
Dilatazione cinghia dentata	0,31 %
Divisione cinghia dentata	3 mm
Posizione di montaggio	Qualsiasi
Guida	Guida a strisciamento
Costruzione	Asse lineare elettromeccanico Con cinghia dentata
Tipo motore	Motore passo-passo Servomotore
Accelerazione max.	50 m/s ²
Velocità max.	5 m/s
Precisione di ripetizione	±0,08 mm
Durata dell'inserimento	100 %
Conformità PWIS	VDMA24364-Zona III
Grado di protezione	IP40
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento di superficie di secondo grado Ix	147E+03 mm ⁴
Momento di superficie di secondo grado Iy	425E+03 mm ⁴
Max. coppia motrice	5 Nm
Forza Fy max.	80 N
Forza Fz max.	400 N
Resistenza spostamento max. funzionamento a vuoto	35 N
Momento Mx max.	5 Nm
Momento My max.	30 Nm
Momento Mz max.	10 Nm
Forza di spinta Fx max.	350 N
Coppia di azionamento a vuoto	0,5 Nm
Momento di inerzia torsionale It	71,5E+03 mm ⁴
Momento di inerzia di massa JH per metro di corsa	0,019 kgcm ²
Momento di inerzia di massa JL per kg di carico utile	2,05 kgcm ²
Momento d'inerzia di massa JO	1,75 kgcm ²
Costante di avanzamento	90 mm/U
Materiale testata posteriore	Lega di alluminio anodizzato
Materiale profilo	Lega di alluminio anodizzato
Avvertenza sul materiale	Conforme a RoHS
Materiale nastro di copertura	Nastro in acciaio inossidabile
Materiale testata di azionamento	Lega di alluminio anodizzato
Materiale guida slitta	POM
Materiale profilo guida	Lega di alluminio anodizzato
Materiale pulegge	Acciaio inossidabile fortemente legato
Materiale slitta	Lega di alluminio anodizzato
Materiale elemento di bloccaggio cinghia dentata	Fusione di acciaio inossidabile
Materiale cinghia dentata	Policloroprene con glascord e rivestimento in nylon Poliuretano con cavo in acciaio e rivestimento in nylon