

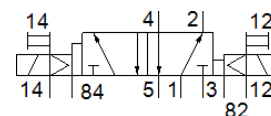
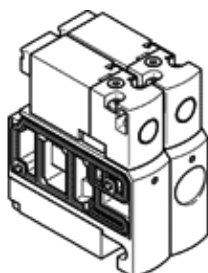
elettrovalvola CPVSC1-M5H-J-H-M5

Codice prodotto: 547383

FESTO

Per unità di valvole CPV-SC, attacco M5.

Questo elemento è idoneo per l'impiego con il vuoto.



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Funzione valvola	5/2, bistabile
Tipo di azionamento	Elettrico
Dimensione valvola	10 mm
Portata nominale normale	170 l/min
Pressione d'esercizio Mpa	-0,09 ... 0,7 MPa
Pressione d'esercizio	-0,9 ... 7 bar
Costruzione	Valvola a spola
Omologazione	c UL us - Recognized (OL)
Grado di protezione	IP40
Funzione di scarico	Non strozzabile
Principio di tenuta	Non metallica
Posizione di montaggio	Qualsiasi
Azionatore manuale	Monostabile
Tipo di comando	Prepilotato
Alimentazione pressione di pilotaggio	Esterna
Direzione di flusso	Non reversibile
Sovrapposizione	Sovrapposizione positiva
Pressione di pilotaggio MPa	0,3 ... 0,7 MPa
Pressione di pilotaggio	3 ... 7 bar
Tempo di commutazione, inversione	8 ms
Impulso positivo di prova max., con logico 0	500 µs
Impulso negativo di prova max., con logico 1	400 µs
Valori caratteristici bobina	12 V cc: 1 W
Fluido d'esercizio	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicazione sul fluido d'esercizio e di pilotaggio	E' possibile l'impiego con aria lubrificata (necessario poi per l'impiego successivo)
Resistenza alle vibrazioni	Prova pratica di trasporto con grado di precisione 2 a norma FN 942017-4 e EN 60068-2-6
Resistenza agli urti	Prova agli urti con grado di severità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27
Classe di resistenza alla corrosione CRC	1 - stress da corrosione basso
Conformità PWIS	VDMA24364-B2-L
Temperatura del fluido	-5 ... 50 °C
Temperatura ambiente	-5 ... 50 °C
Peso	56,5 g
Connessione elettrica	2 poli Connettore maschio
Fissaggio	Con foro passante
Attacco scarico servopilotaggio 82/84	Linea comune
Attacco pneumatico 1	Linea comune
Attacco pneumatico 2	M5
Attacchi pneumatici 3/5 raggruppati	Linea comune
Attacco pneumatico 4	M5
Avvertenza sul materiale	Conforme a RoHS
Materiale guarnizioni	NBR
Materiale del corpo	Alluminio pressofuso