

# Cilindro elettrico EPCC-BS-45-200-3P-A

Codice prodotto: 5428865

FESTO



## Foglio dati

| Caratteristica  | Valore   |
|---|--|
| Dimensione  | 45   |
| Corsa   | 200 mm   |
| Riserva di corsa  | 0 mm   |
| Filetto dello stelo                                       | M10x1,25   |
| Gioco di ritorno teorico                                  | 100 µm   |
| Diametro mandrino   | 10 mm  |
| Passo della vite  | 3 mm/U   |
| Gioco torsionale dello stelo +/-                          | 1 deg  |
| Posizione di montaggio                                    | Opzionale  |
| Parte finale stelo  | Filetto maschio  |
| Tipo di motore  | Motore passo-passo<br>Servomotore  |
| Rilevamento posizione                                     | Tramite sensore di finecorsa   |
| Design  | Cilindro elettrico<br>Con vite a ricircolo di sfere  |
| Tipo mandrino   | Vite a ricircolo di sfere  |
| Protezione contro coppia/guida                            | Con guida a strisciamento  |
| Accelerazione max.  | 5 m/s <sup>2</sup>   |
| Velocità di rotazione max.                                | 3600 1/min   |
| Velocità max.   | 0.18 m/s   |
| Max velocità della corsa di riferimento                   | 0.01 m/s   |
| Precisione di ripetizione                                 | ±0,02 mm   |
| Ciclo di lavoro   | 100%   |
| Classe di resistenza alla corrosione CRC                  | 0 - Nessuna corrosione o sollecitazione  |
| Conformità PWIS   | VDMA24364 zona III   |
| Idoneità per la produzione di batterie agli ioni di litio | I metalli con una frazione massica di rame, zinco o nichel superiore al 1% sono esclusi dall'uso. Sono esclusi il nichel negli acciai, superfici nichelate chimicamente, i circuiti stampati, i cavi, i connettori a innesto elettrici e le bobine |
| Classe camera bianca                                      | Classe 9 secondo ISO 14644-1   |
| Temperatura di stoccaggio                                 | -20 °C...60 °C   |
| Umidità relativa dell'aria                                | 0 - 95%<br>Non condensante   |

| <b>Caratteristica</b>                                     | <b>Valore</b>                                  |
|---|--|
| Grado di protezione                                       | IP40   |
| Temperatura ambiente                                      | 0 °C...60 °C                                   |
| Energia d'urto nelle posizioni terminali                  | 0.012 J  |
| Coppia massima dell'attuatore                             | 0.4 Nm   |
| Momento massimo Mx  | 0 Nm   |
| Max. momento My   | 2.9 Nm   |
| Momento massimo Mz  | 2.9 Nm   |
| Max. forza radiale sull'albero motore                     | 180 N  |
| Forza massima di avanzamento Fx                           | 450 N  |
| Coppia di attrito indipendente dal carico                 | 0.08 Nm  |
| Valore di riferimento carico effettivo, orizzontale       | 60 kg  |
| Valore di riferimento carico effettivo, verticale         | 30 kg  |
| Momento di inerzia di massa JH per metro di corsa         | 0.0503 kgcm <sup>2</sup>                       |
| Momento di inerzia di massa JL per kg di carico di lavoro | 0.0023 kgcm <sup>2</sup>                       |
| Momento di inerzia di massa JO                            | 0.0109 kgcm <sup>2</sup>                       |
| Intervallo di manutenzione                                | Lubrificazione permanente                      |
| Massa in movimento per corsa 0 mm                         | 179 g  |
| Massa aggiuntiva per ogni 10 mm di corsa                  | 4.9 g  |
| Peso base per corsa 0 mm                                  | 555 g  |
| Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa                        | 41 g   |
| Tipo di montaggio   | Tramite filetto femmina<br>Con accessori       |
| Nota sui materiali  | Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)      |
| Materiale corpo   | Lega di alluminio battuto<br>Anodizzato liscio |
| Materiale stelo   | Acciaio inossidabile ad alta lega              |
| Materiale del dado del mandrino                           | Acciaio  |
| Materiale mandrino  | Acciaio laminato                               |