

elettrovalvola

JMFH-5-1/8-S-B

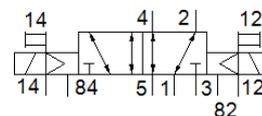
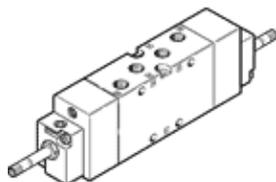
Codice prodotto: 30487

Classic - non utilizzare per nuovi progetti

FESTO

Con azionatori manuali, senza bobine magnetiche e senza connettori.
Le bobine magnetiche e i connettori devono essere ordinati separatamente.

Sono disponibili delle alternative moderne digitando le prime quattro cifre del codice di tipo nel campo di ricerca.



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Funzione valvola	5/2, bistabile
Tipo di azionamento	Elettrico
Larghezza	26 mm
Portata nominale normale	1.000 l/min
Pressione d'esercizio Mpa	-0,09 ... 1 MPa
Pressione d'esercizio	-0,9 ... 10 bar
Costruzione	Valvola a spola
Diametro nominale	8 mm
Principio di tenuta	Non metallica
Posizione di montaggio	Qualsiasi
Azionatore manuale	Monostabile
Tipo di comando	Prepilotato
Alimentazione pressione di pilotaggio	Esterna
Direzione di flusso	Reversibile
Sovrapposizione	Sovrapposizione positiva
Pressione di pilotaggio MPa	0,2 ... 1 MPa
Pressione di pilotaggio	2 ... 10 bar
Frequenza di commutazione max.	3 Hz
Tempo di commutazione, inversione	12 ms
Impulso positivo di prova max., con logico 0	2.200 µs
Impulso negativo di prova max., con logico 1	3.700 µs
Fluido d'esercizio	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicazione sul fluido d'esercizio e di pilotaggio	E' possibile l'impiego con aria lubrificata (necessario poi per l'impiego successivo)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	1 - stress da corrosione basso
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura di stoccaggio	-40 ... 60 °C
Temperatura del fluido	-10 ... 60 °C
Fluido di pilotaggio	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-5 ... 40 °C
Peso	400 g
Connessione elettrica	Con bobina F, da ordinare separatamente
Fissaggio	Su blocco PR Con foro passante A scelta:
Attacco servopilotaggio 12	G1/8
Attacco servopilotaggio 14	G1/8
Attacco scarico servopilotaggio 82	M5
Attacco scarico servopilotaggio 84	M5
Attacco servopilotaggio 12	G1/8
Attacco servopilotaggio 14	G1/8

Caratteristica	Valore
Attacco pneumatico 1	G1/8
Attacco pneumatico 2	G1/8
Attacco pneumatico 3	G1/8
Attacco pneumatico 4	G1/8
Attacco pneumatico 5	G1/8
Avvertenza sul materiale	Conforme a RoHS
Materiale guarnizioni	NBR
Materiale del corpo	Alluminio pressofuso