

# cilindro tandem DNCT-63- -PPV-A

Codice prodotto: 191109

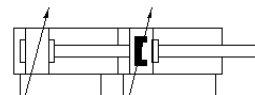
FESTO

a norme ISO 15552, con canna profilata, pistone magnetico, con ammortizzazione regolabile su entrambi i lati.

Il rilevamento delle posizioni è possibile solo sulla canna del cilindro sul lato dello stelo.



Esempio di rappresentazione



## Foglio dati

Caratteristica	Valore
Corsa	3 ... 500 mm
Diametro pistone	63 mm
Basato sulla norma	ISO 15552 (finora anche VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Ammortizzazione	PPV: ammortizzazione pneumatica regolabile su entrambi i lati
Posizione di montaggio	Qualsiasi
Funzionamento	A doppio effetto
Estremità dello stelo	Filetto maschio
Costruzione	Pistone Stelo Canna profilata
Rilevamento posizione	Per sensore di finecorsa
Varianti	Stelo su un lato
Pressione d'esercizio Mpa	0,06 ... 1 MPa
Pressione d'esercizio	0,6 ... 10 bar
Fluido d'esercizio	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicazione sul fluido d'esercizio e di pilotaggio	E' possibile l'impiego con aria lubrificata (necessario poi per l'impiego successivo)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	2 - stress da corrosione moderato
Conformità PWIS	VDMA24364-B2-L
Temperatura ambiente	-20 ... 80 °C
Energia d'impatto nelle posizioni finali	0,5 J
Corsa di decelerazione	22 mm
Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), ritorno	3.364 N
Forza teorica 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avanzamento	3.552 N
Fissaggio	Con accessori
Attacco pneumatico	G3/8
Avvertenza sul materiale	Conforme a RoHS
Materiale testata	Alluminio pressofuso
Materiale guarnizioni	NBR TPE-U(PU)
Materiale del corpo	Lega di alluminio per lavorazione plastica Anodizzato liscio
Materiale stelo	Acciaio fortemente legato