

# cilindro a norma CRDNG-125- -PPV-A

Codice prodotto: 185280

FESTO

Resistente alla corrosione, a norme ISO 15552, NF E 49 003.1 e UNI 10290, per rilevamento posizioni e ammortizzazione regolabile su entrambi i lati.



## Foglio dati

Caratteristica	Valore
Corsa	10 ... 2.000 mm
Diametro pistone	125 mm
Filettatura stelo	M27x2
Ammortizzazione	PPV: ammortizzazione pneumatica regolabile su entrambi i lati
Posizione di montaggio	Qualsiasi
Conforme alla norma	ISO 15552
Estremità dello stelo	Filetto maschio
Costruzione	Pistone Stelo Tirante Canna del cilindro
Rilevamento posizione	Per sensore di finecorsa
Pressione d'esercizio Mpa	0,06 ... 1 MPa
Pressione d'esercizio	0,6 ... 10 bar
Funzionamento	A doppio effetto
Fluido d'esercizio	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicazione sul fluido d'esercizio e di pilotaggio	E' possibile l'impiego con aria lubrificata (necessario poi per l'impiego successivo)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	4 - stress da corrosione molto elevato
Conformità PWIS	VDMA24364-B2-L
Sicurezza alimentare	vedere le informazioni avanzate sul materiale
Temperatura ambiente	-20 ... 80 °C
Corsa di decelerazione	40 mm
Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), ritorno	6.881 N
Forza teorica 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avanzamento	7.363 N
Massa movimentata a corsa 0 mm	2.523 g
Aumento di massa per 10 mm di corsa	64 g
Peso a corsa 0 mm	15.500 g
Peso per ogni 10 mm di corsa aggiuntiva	156 g
Fissaggio	Con filetto femmina Con accessori A scelta:
Attacco pneumatico	G1/2
Materiale testata	Fusione di acciaio inossidabile
Materiale guarnizioni	TPE-U(PU)
Materiale del corpo	Acciaio inossidabile fortemente legato
Materiale pistone	Lega di alluminio per lavorazione plastica
Materiale stelo	Acciaio inossidabile fortemente legato
Materiale canna del cilindro	Acciaio inossidabile fortemente legato
Materiale dado	Acciaio inossidabile fortemente legato
Materiale supporto	POM
Materiale dado a colletto	Acciaio inossidabile fortemente legato
Materiale tirante	Acciaio inossidabile fortemente legato