

# Cilindro guidato DFM-63-200-P-A-GF

Codice prodotto: 170884

FESTO



## Foglio dati

Caratteristica	Valore
Distanza del baricentro del carico rispetto alla piastra	50 mm
Corsa	200 mm
Diametro pistone	63 mm
Modo operativo, unità di azionamento	Giogo
Ammortizzazione	Anelli/piastre di ammortizzazione elastica su entrambe le estremità
Posizione di montaggio	Opzionale
Guida	Guida a strisciamento
Design	Guida
Rilevamento posizione	Tramite sensore di finecorsa
Pressione d'esercizio	0.1 MPa...1 MPa
Pressione di lavoro	1 bar...10 bar
Velocità max.	0.6 m/s
Funzionamento	A doppio effetto
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	1 - Bassa corrosione o sollecitazione
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambiente	-20 °C...80 °C
Energia d'urto nelle posizioni terminali	1,3 Nm
Forza max. Fy	1533 N
Forza max. Fy statica	1533 N
Forza max. Fz	1533 N
Forza max. Fz statica	1533 N
Momento massimo Mx	95.83 Nm
Coppia massima Mx statica	95.83 Nm
Max. momento My	69.77 Nm
Coppia massima My statica	69.77 Nm
Momento massimo Mz	69.77 Nm
Coppia max. Mz statica	69.77 Nm
Coppia del carico massima ammissibile Mx in funzione della corsa	11.81 Nm
Carico massimo effettivo in funzione della corsa alla distanza xs	174 N

<b>Caratteristica</b>	<b>Valore</b>
Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno	1750 N
Forza teorica a 6 bar, in spinta	1870 N
Massa in movimento	4375 g
Peso prodotto	10142 g
collegamenti alternativi	Vedere il disegno del prodotto
Attacco pneumatico	G1/4
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale coperchio	Lega di alluminio battuto
Materiale guarnizioni	NBR
Materiale corpo	Lega di alluminio battuto
Materiale stelo	Acciaio inossidabile ad alta lega