

cilindro guidato

DFM-25-25-P-A-GF

Codice prodotto: 170848

★ Core product range

FESTO

Con guida integrata.

Il sensore di finecorsa SMTSO-8E può essere utilizzato su questo prodotto, con corse da 20 a 40 mm, solo se il relativo kit di fissaggio SMB-8E è montato verso l'esterno.



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Distanza del aricentro tra carico utile e piastra a giogo	50 mm
Corsa	25 mm
Diametro pistone	25 mm
Tipo di azionamento attuatore	Giogo
Ammortizzazione	P: Anelli elastici/paracolpi su entrambi i lati
Posizione di montaggio	Qualsiasi
Guida	Guida a strisciamento
Costruzione	Guida
Rilevamento posizione	Per sensore di finecorsa
Pressione d'esercizio Mpa	0,15 ... 1 MPa
Pressione d'esercizio	1,5 ... 10 bar
Velocità max.	0,8 m/s
Funzionamento	A doppio effetto
Fluido d'esercizio	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicazione sul fluido d'esercizio e di pilotaggio	E' possibile l'impiego con aria lubrificata (necessario poi per l'impiego successivo)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	1 - stress da corrosione basso
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambiente	-20 ... 80 °C
Energia d'impatto nelle posizioni finali	0,3 Nm
Forza Fy max.	810,7 N
Forza max. Fy statica	810,7 N
Forza Fz max.	810,7 N
Forza max. Fz statica	810,7 N
Momento Mx max.	27,56 Nm
Momento statico Mx max.	27,56 Nm
Momento My max.	15,4 Nm
Momento statico My max.	15,4 Nm
Momento Mz max.	15,4 Nm
Momento statico Mz max.	15,4 Nm
Momento max. ammissibile Mx in funzione della corsa	5,9 Nm
Carico utile max. in funzione della corsa con distanza definita xs	116 N
Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), ritorno	247 N
Forza teorica 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avanzamento	295 N
Massa movimentata	669 g
Peso	1.308 g
Conessioni alternative	Vedere disegno di prodotto
Attacco pneumatico	G1/8
Avvertenza sul materiale	Conforme a RoHS
Materiale testata	Lega di alluminio per lavorazione plastica
Materiale guarnizioni	NBR
Materiale del corpo	Lega di alluminio per lavorazione plastica
Materiale stelo	Acciaio inossidabile fortemente legato