

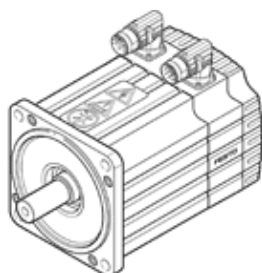
servomotore EMMS-AS-140-S-HV-RRB

Codice prodotto: 1574633

Prodotto in esaurimento

Senza riduttore.

FESTO



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Temperatura ambiente	-40 ... 40 °C
Temperatura di stoccaggio	-20 ... 60 °C
Umidità relativa dell'aria	0 - 90 %
Conforme alla norma	IEC 60034
Classe di isolamento	F
Classe di misurazione secondo EN 60034-1	S1
Controllo temperatura	Resistenza PTC
Grado di protezione	IP54
Tecnica di connessione elettrica	Connettore maschio
Avvertenza sul materiale	Conforme a RoHS
Classe di resistenza alla corrosione CRC	2 - stress da corrosione moderato
Conformità PWIS	VDMA24364-B2-L
Omologazione	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Marchio CE (vedi dichiarazione di conformità)	Ai sensi della direttiva CE sulla compatibilità elettromagnetica Ai sensi della direttiva CE sulla bassa tensione secondo la direttiva UE RoHS
Marchio UKCA (vedi dichiarazione di conformità)	secondo prescrizioni UK per apparecchiature elettriche secondo prescrizioni UK per EMV secondo prescrizioni UK RoHS
Tensione nominale CC	565 V
Tipo di avvolgimenti	Stella
Numero coppie di poli	6
Coppia in condizioni di riposo	11,08 Nm
Coppia nominale	7,7 Nm
Coppia di picco	27 Nm
Numero di giri nominale	3.900 1/min
Numero di giri max.	4.510 1/min
Potenza nominale, motore	3.140 W
Corrente nominale, motore	5,23 A
Corrente di picco	24,4 A
Costante motore	1,47 Nm/A
Costante di tensione, fase-fase	88,71 mVmin
Resistenza avvolgimenti fase-fase	1,6 Ohm
Induttanza fase-fase avvolgimenti	9,01 mH
Momento d'inerzia di massa complessivo presa di potenza	9 kgcm ²
Peso	10.640 g
Carico assiale ammissibile sull'albero	200 N
Carico radiale ammissibile sull'albero	780 N
Trasduttore posizione rotore	Resolver
Interfaccia encoder rotativo	Segnali analogici SIN/COS
Principio di misura encoder rotativo	Induttivo
Coppia di bloccaggio freno	18 Nm
Tensione d'esercizio CC, freno	24 V

Caratteristica	Valore
Assorbimento elettrico, freno	15,6 W
Momento di inerzia di massa freno	1 kgcm ²
Cicli di commutazione, freno di arresto	5 milioni di azionamenti a vuoto (senza lavoro di attrito)
MTTF, sotto-componente	114 anni, encoder rotativo 4469 anni, freno di arresto
MTTFd, sotto-componente	228 anni, encoder rotativo