

# Cilindro a norma DNG-320- -PPV-A-S8

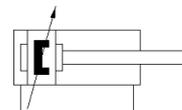
Codice prodotto: 151901

FESTO

a norme ISO 15552, NF E 49 003.1 e UNI 10 290, Per rilevamento posizioni, con ammortizzazione regolabile su entrambi i lati.



Esempio di rappresentazione



## Foglio dati

| Caratteristica                                     | Valore  |
|--|---|
| Corsa  | 1 ... 2.000 mm  |
| Diametro pistone                                   | 320 mm  |
| Filettatura stelo                                  | M48x2   |
| Ammortizzazione                                    | PPV: ammortizzazione pneumatica regolabile su entrambi i lati   |
| Posizione di montaggio                             | Qualsiasi   |
| Conforme alla norma                                | ISO 15552 (finora anche VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)  |
| Estremità dello stelo                              | Filetto maschio   |
| Costruzione  | Pistone<br>Stelo  |
| Rilevamento posizione                              | Per sensore di finecorsa  |
| Varianti   | Tutte le superfici esterne dei cilindri sono conformi alla classe di resistenza alla corrosione CRC3 (alta protezione contro la corrosione). Questa variante comprende la variante S3. Le superfici frontali e i diametri delle gole dei cuscinetti non sono protetti. Eventuali ulteriori misure di protezione devono essere precisate al momento dell'ordine. |
| Pressione d'esercizio                              | 0,6 ... 10 bar  |
| Funzionamento                                      | A doppio effetto  |
| Fluido d'esercizio                                 | Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Indicazione sul fluido d'esercizio e di pilotaggio | E' possibile l'impiego con aria lubrificata (necessario poi per l'impiego successivo)   |
| Classe di resistenza alla corrosione CRC           | 2   |
| Temperatura ambiente                               | -20 ... 80 °C   |
| Omologazione                                       | Germanischer Lloyd  |
| Corsa di decelerazione                             | 66 mm   |
| Forza teorica a 6 bar, in trazione                 | 46.380 N  |
| Forza teorica a 6 bar, in spinta                   | 48.250 N  |
| Peso per ogni 10 mm di corsa aggiuntiva            | 570 g   |
| Peso a corsa 0 mm                                  | 53.200 g  |
| Fissaggio  | Con accessori   |
| Attacco pneumatico                                 | G1  |
| Informazioni sui materiali, piastra copertura      | Alluminio fuso  |
| Informazioni sui materiali, guarnizioni            | NBR<br>TPE-U(PU)  |
| Informazioni sui materiali, stelo                  | Acciaio fortemente legato   |
| Informazioni sui materiali, canna del cilindro     | Acciaio fortemente legato   |