

elettrovalvola

VZWF-B-L-M22C-G1-275-E-2AP4-6-R1

Codice prodotto: 1492234

FESTO

a guida forzata, attacco G1".



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Costruzione	Valvola a membrana a pilotaggio forzato
Tipo di azionamento	Elettrico
Principio di tenuta	Non metallica
Posizione di montaggio	Magnete in posizione verticale
Fissaggio	Montaggio in linea
Collegamento valvola di processo	G1
Connessione elettrica	Configurazione attacchi forma A, a norma EN 175301-803 Connettore maschio A norma EN 175301-803 Forma costruttiva quadrata
Diametro nominale	27,5 mm
Funzione valvola	2/2, chiusa monostabile
Azionatore manuale	Nessuno
Direzione di flusso	Non reversibile
Fluido	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:-:-] Gas inerti Olio minerale Acqua Liquidi neutri Altri fluidi su richiesta
Pressione nominale, valvola di processo	40
Differenza di pressione (MPa)	0 MPa
Differenza di pressione	0 bar
Differenza di pressione (psi)	0 psi
Valori caratteristici bobina	110 V ca: 50/60 Hz, potenza di spunto 19 VA, potenza di mantenimento 16 VA
Oscillazioni di tensione ammissibili	+/- 10 %
Pressione del fluido	0 ... 0,6 MPa
Pressione d'esercizio	0 ... 6 bar
Pressione del fluido psi	0 ... 87 psi
Viscosità max.	22 mm ² /s
Temperatura del fluido	-10 ... 80 °C
Temperatura ambiente	-10 ... 35 °C
Indice di perdita a norma EN 12266-1	A
Portata Kv	11 m ³ /h
Portata nominale normale	11.750 l/min
Tempo di commutazione azionamento	275 ms
Tempo di commutazione, disazionamento	290 ms
Avvertenza sul materiale	Conforme a RoHS
Conformità PWIS	VDMA24364-Zona III
Materiale del corpo	Fusione di acciaio inossidabile
Numero di materiale, corpo	1.4581
Materiale guarnizioni	EPDM

Caratteristica	Valore
Materiale viti	Acciaio inossidabile fortemente legato
Numero di materiale, viti	1.4301
Peso	1.500 g
Marchio CE (vedi dichiarazione di conformità)	Ai sensi della direttiva CE sulla bassa tensione
Marchio UKCA (vedi dichiarazione di conformità)	secondo prescrizioni UK per apparecchiature elettriche
Grado di protezione	IP65
Classe di resistenza alla corrosione CRC	3 - stress da corrosione elevato