

# cilindro a norma DSBC-63-80-PPSA-N3

Codice prodotto: 1383635

FESTO

Con ammortizzazione pneumatica autoregolante.



## Foglio dati

| Caratteristica                                     | Valore                                                                                |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Corsa                                              | 80 mm                                                                                 |
| Diametro pistone                                   | 63 mm                                                                                 |
| Filettatura stelo                                  | M16x1,5                                                                               |
| Ammortizzazione                                    | PPS: ammortizzazione pneumatica autoregolante                                         |
| Posizione di montaggio                             | Qualsiasi                                                                             |
| Conforme alla norma                                | ISO 15552                                                                             |
| Estremità dello stelo                              | Filetto maschio                                                                       |
| Costruzione                                        | Pistone<br>Stelo<br>Canna profilata                                                   |
| Rilevamento posizione                              | Per sensore di finecorsa                                                              |
| Varianti                                           | Stelo su un lato                                                                      |
| Pressione d'esercizio Mpa                          | 0,04 ... 1,2 MPa                                                                      |
| Pressione d'esercizio                              | 0,4 ... 12 bar                                                                        |
| Funzionamento                                      | A doppio effetto                                                                      |
| Fluido d'esercizio                                 | Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                        |
| Indicazione sul fluido d'esercizio e di pilotaggio | E' possibile l'impiego con aria lubrificata (necessario poi per l'impiego successivo) |
| Classe di resistenza alla corrosione CRC           | 2 - stress da corrosione moderato                                                     |
| Conformità PWIS                                    | VDMA24364-B1/B2-L                                                                     |
| Temperatura ambiente                               | -20 ... 80 °C                                                                         |
| Energia d'impatto nelle posizioni finali           | 1,3 J                                                                                 |
| Corsa di decelerazione                             | 22 mm                                                                                 |
| Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), ritorno   | 1.682 N                                                                               |
| Forza teorica 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avanzamento | 1.870 N                                                                               |
| Massa movimentata a corsa 0 mm                     | 430 g                                                                                 |
| Aumento di massa per 10 mm di corsa                | 25 g                                                                                  |
| Peso a corsa 0 mm                                  | 1.740 g                                                                               |
| Peso per ogni 10 mm di corsa aggiuntiva            | 62 g                                                                                  |
| Fissaggio                                          | Con filetto femmina<br>Con accessori<br>A scelta:                                     |
| Attacco pneumatico                                 | G3/8                                                                                  |
| Avvertenza sul materiale                           | Conforme a RoHS                                                                       |
| Materiale testata                                  | Alluminio pressofuso, rivestito                                                       |
| Materiale guarnizione del pistone                  | TPE-U(PU)                                                                             |
| Materiale pistone                                  | Legha di alluminio per lavorazione plastica                                           |
| Materiale stelo                                    | Acciaio fortemente legato                                                             |
| Materiale raschiatore stelo                        | TPE-U(PU)                                                                             |
| Materiale guarnizione ammortizzatore               | TPE-U(PU)                                                                             |
| Materiale ammortizzo del pistone                   | POM                                                                                   |
| Materiale canna del cilindro                       | Legha di alluminio per lavorazione plastica, anodizzato liscio                        |
| Materiale dado                                     | Acciaio zincato                                                                       |
| Materiale supporto                                 | POM                                                                                   |
| Materiale vite flangiata                           | Acciaio zincato                                                                       |