

# kör keresztmetszetű henger

## DSNU-32- -F1A-

Cikkszám: 8149448

FESTO

Közelítéskapcsolókkal történő helyzetérzékeléshez legalább 10 mm löketre van szükség.



Minta-ábrázolás



## Adatlap

Átfogó adatlap – Az egyes értékek az Ön konfigurációjától függenek.

Jellemző	Érték
Löket	1 ... 500 mm
Dugattyú átmérő	32 mm
Dugattyúrúd menet	M10x1,25
Csillapítás	P: elasztikus csillapító gyűrűk/-lapok mindkét oldalon PPS: önbeálló pneumatikus véghelyzet csillapítás PPV: pneumatikus csillapítás mindkét oldalon, beállítható
Beépítési helyzet	tetszőleges
Konstruktív felépítés	Dugattyú Dugattyúrúd Hengercső
Pozíció felismerés	közelítéskapcsolóhoz
Változatok	Meghosszabbított külső menet a dugattyúrúdon Belső menet a dugattyúrúdon Piston rod with special thread a dugattyúrúd külső menete egyik oldalon megrövidítve Meghosszabbított dugattyúrúd táplevegő csatlakozás axiális táplevegő csatlakozás keresztben Átmenő dugattyúrúd Recommended for production facilities for the manufacture of lithium-ion batteries
Operating pressure MPa	0.1 ... 1 MPa
Üzemi nyomás	1 ... 10 bar
Működési mód	kettősműködésű
Üzemi közeg	Sűrített levegő ISO 8573-1:2010 [7:4:4] szerint
Megjegyzés az üzemi- és a vezérlő közeghez	Olajozott üzemelés lehetséges (a további működéshez szükséges)
KBK korrózióállósági osztály	0 - nincs korróziós károsodás
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
RSBP classification to CD-0033	F1a
Tisztasoba kategória	ISO class 6
Környezeti hőmérséklet	-20 ... 80 °C
Csillapítási hossz	14 mm
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	415 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	482.5 N
Mozgatott tömeg 0 mm löketnél	121 g
Kiegészítő tömeg 10 mm löketenként	9 g
Alapsúly 0 mm löketnél	370.5 g
Kiegészítő tömeg 10 mm löketenként	15.5 g
Felfogási mód	tartozékokkal
Pneumatikus csatlakozás	G1/8
Anyag megjegyzés	RoHS konform
Material cover	Anodised wrought aluminium alloy
Material seals	TPE-U(PU)
Material piston rod	erősen ötvözött acél, rozsdamentes
Material cylinder barrel	erősen ötvözött acél, rozsdamentes