

# vezetett henger

## DFM-25-40-P-A-KF-F1A

Cikkszám: 8118872

FESTO

Ehhez a termékhez 20 ... 40 mm lökethossz esetén az SMTSO-8E végálláskapcsolót csak akkor lehet alkalmazni, ha a hozzá illeszkedő SMB-8E felfogó kívülről van felszerelve.



## Adatlap

Jellemző	Érték
Hasznos terhelés súlypontjának távolsága a járomlaptól	50 mm
Löklet	40 mm
Dugattyú átmérő	25 mm
Meghajtó egység üzemmódja	járom
Csillapítás	P: elasztikus csillapító gyűrűk/-lapok mindkét oldalon
Beépítési helyzet	tetszőleges
Vezeték	Golyóscsapágyas vezeték
Konstruktív felépítés	Vezeték
Pozíció felismerés	közelítéskapcsolóhoz
Változatok	Recommended for production facilities for the manufacture of lithium-ion batteries
Operating pressure MPa	0.15 ... 1 MPa
Üzemi nyomás	1.5 ... 10 bar
Max.sebesség	0.8 m/s
Működési mód	kettősműködésű
Üzemi közeg	Sűrített levegő ISO 8573-1:2010 [7:4:4] szerint
Megjegyzés az üzemi- és a vezérlő közeghez	Olajozott üzemelés lehetséges (a további működéshez szükséges)
KBK korrózióállósági osztály	0 - nincs korróziós károsodás
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
RSBP classification to CD-0033	F1a
Tisztasoba kategória	ISO class 5
Környezeti hőmérséklet	-5 ... 60 °C
Felütközési energia a véghelyzetekben	0.3 Nm
Max.erő, Fy	863 N
Max. erő Fy statikus	1,060 N
Max.erő, Fz	863 N
Max. erő Fz statikus	1,060 N
Max. Mx nyomaték	29.35 Nm
Max.nyomaték, Mx, statikus	36.04 Nm
Max. My nyomaték	16.83 Nm
Max.nyomaték, My, statikus	20.67 Nm
Max. Mz nyomaték	16.83 Nm
Max.nyomaték, Mz, statikus	20.67 Nm
Max. permissible torque load Mx as a function of the stroke	5.94 Nm
Max. hasznos terhelés az adott xs távolságban a löket függvényében	119 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	247 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	295 N
Mozgatott tömeg	680 g
Gyártmány súlya	1,411 g
Centre of gravity of the moving mass as a function of the stroke	34.9 mm
Alternatív csatlakozások	lásd a termék rajzát
Pneumatikus csatlakozás	G1/8
Anyag megjegyzés	RoHS konform

Jellemző	Érték
Material cover	Alumínium ötvözet
Material seals	NBR
Material housing	Alumínium ötvözet
Material piston rod	erősen ötvözött acél, rozsdamentes