

vezetett henger

DFM-20-40-P-A-KF-F1A

Cikkszám: 8118853

FESTO

Ehhez a termékhez 20 ... 40 mm lökethossz esetén az SMTSO-8E végálláskapcsolót csak akkor lehet alkalmazni, ha a hozzá illeszkedő SMB-8E felfogó kívülről van felszerelve.



Adatlap

Jellemző	Érték
Hasznos terhelés súlypontjának távolsága a járomlaptól	50 mm
Löket	40 mm
Dugattyú átmérő	20 mm
Meghajtó egység üzemmódja	járom
Csillapítás	P: elasztikus csillapító gyűrűk/-lapok mindkét oldalon
Beépítési helyzet	tetszőleges
Vezeték	Golyóscsapágyas vezetékek
Konstruktív felépítés	Vezetékek
Pozíció felismerés	közelítéskapcsolóhoz
Változatok	Recommended for production facilities for the manufacture of lithium-ion batteries
Operating pressure MPa	0.2 ... 1 MPa
Üzemi nyomás	2 ... 10 bar
Max.sebesség	0.8 m/s
Működési mód	kettősműködésű
Üzemi közeg	Sűrített levegő ISO 8573-1:2010 [7:4:4] szerint
Megjegyzés az üzemi- és a vezérlő közeghez	Olajozott üzemelés lehetséges (a további működéshez szükséges)
KBK korrózióállósági osztály	0 - nincs korróziós károsodás
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
RSBP classification to CD-0033	F1a
Tisztasoba kategória	ISO class 5
Környezeti hőmérséklet	-5 ... 60 °C
Felütközési energia a véghelyzetekben	0.2 Nm
Max.erő, Fy	817 N
Max. erő Fy statikus	1,020 N
Max.erő, Fz	817 N
Max. erő Fz statikus	1,020 N
Max. Mx nyomaték	23.69 Nm
Max.nyomaték, Mx, statikus	29.58 Nm
Max. My nyomaték	15.11 Nm
Max.nyomaték, My, statikus	18.87 Nm
Max. Mz nyomaték	15.11 Nm
Max.nyomaték, Mz, statikus	18.87 Nm
Max. permissible torque load Mx as a function of the stroke	4.64 Nm
Max. hasznos terhelés az adott xs távolságban a löket függvényében	108 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	141 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	188 N
Mozgatott tömeg	488 g
Gyártmány súlya	981 g
Centre of gravity of the moving mass as a function of the stroke	34.6 mm
Alternatív csatlakozások	lásd a termék rajzát
Pneumatikus csatlakozás	M5
Anyag megjegyzés	RoHS konform

Jellemző	Érték
Material cover	Alumínium ötvözet
Material seals	NBR
Material housing	Alumínium ötvözet
Material piston rod	erősen ötvözött acél, rozsdamentes