

# vezetett henger

## DFM-20-25-P-A-GF-F1A

Cikkszám: 8118844

FESTO

Ehhez a termékhez 20 ... 40 mm lökethossz esetén az SMTSO-8E végálláskapcsolót csak akkor lehet alkalmazni, ha a hozzá illeszkedő SMB-8E felfogó kívülről van felszerelve.



## Adatlap

Jellemző	Érték
Hasznos terhelés súlypontjának távolsága a járomlaptól	50 mm
Lökethossz	25 mm
Dugattyú átmérő	20 mm
Meghajtó egység üzemmódja	járom
Csillapítás	P: elasztikus csillapító gyűrűk/-lapok mindkét oldalon
Beépítési helyzet	tetszőleges
Vezeték	síklócsapágy
Konstruktív felépítés	Vezeték
Pozíció felismerés	közelítéskapcsolóhoz
Változatok	Recommended for production facilities for the manufacture of lithium-ion batteries
Operating pressure MPa	0.2 ... 1 MPa
Üzemi nyomás	2 ... 10 bar
Max.sebesség	0.8 m/s
Működési mód	kettősműködésű
Üzemi közeg	Sűrített levegő ISO 8573-1:2010 [7:4:4] szerint
Megjegyzés az üzemi- és a vezérlő közeghez	Olajozott üzemelés lehetséges (a további működéshez szükséges)
KBK korrózióállósági osztály	0 - nincs korróziós károsodás
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
RSBP classification to CD-0033	F1a
Tisztasági kategória	ISO class 8
Környezeti hőmérséklet	-20 ... 80 °C
Felütközési energia a véghelyzetekben	0.2 Nm
Max.erő, Fy	354.7 N
Max. erő Fy statikus	354.7 N
Max.erő, Fz	354.7 N
Max. erő Fz statikus	354.7 N
Max. Mx nyomaték	10.29 Nm
Max.nyomaték, Mx, statikus	10.29 Nm
Max. My nyomaték	3.37 Nm
Max.nyomaték, My, statikus	3.37 Nm
Max. Mz nyomaték	3.37 Nm
Max.nyomaték, Mz, statikus	3.37 Nm
Max. permissible torque load Mx as a function of the stroke	1.47 Nm
Max. hasznos terhelés az adott xs távolságban a löket függvényében	28 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	141 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	188 N
Mozgatott tömeg	400 g
Gyártmány súlya	806 g
Alternatív csatlakozások	lásd a termék rajzát
Pneumatikus csatlakozás	M5
Anyag megjegyzés	RoHS konform
Material cover	Alumínium ötvözet
Material seals	NBR
Material housing	Alumínium ötvözet
Material piston rod	erősen ötvözött acél, rozsdamentes