

# fordító hajtómű

## DFPD-N-20-RP-90-RS60-F04-R3-EP

Cikkszám: 8066438

FESTO

single-acting, rack and pinion design, connection pattern to NAMUR VDI/VDE 3845 for mounting solenoid valves, position sensors and positioners, standard connection to process valve fitting ISO 5211, NPT control air connection thread type, epoxy coating, stainless steel shaft.



## Adatlap

Jellemző	Érték
Állítómű mérete	20
Karima furatkép	F04
Fordítási szög	90 deg
Véghelyzet állítási tartománya 0°-nál	-5 ... 5 deg
End-position adjusting range at nominal swivel angle	-5 ... 5 deg
Tengely csatlakozási mélység	12 mm
Armatúra csatlakozás szabvány szerint	ISO 5211
Beépítési helyzet	tetszőleges
Működési mód	egyszeres működtetésű
Konstruktív felépítés	Fogasléc/tengely
Záróirány	jobbra záró
A szelep csatlakozás megfelel a szabványnak	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Az állásszabályozó és az állásviszajelző csatlakozása szabványos	VDI/VDE 3845, AA 1 méret
Component suitable for safety functions	Safety device
Biztonsági funkciók	The safety function consists of the actuator switching to the specified safety switching position when the compressed air is switched off and the spring chamber is exhausted. This switching movement is achieved through the spring force of the spring assembly.
Az integrált biztonság elvárt szintje (SIL)	A terméket SRP/CS-ben SIL 2 Low Demand-ig lehet alkalmazni Up to SIL 3 in redundant architecture SIL 1 high demand mode-ig
ISO 13849 és IEC 61508 (SIL) szerinti biztonsági funkciókra tanúsítva	A terméket SRP/CS-ben SIL 2 Low Demand-ig lehet alkalmazni SIL 1 high demand mode-ig Up to SIL 3 in redundant architecture
Operating pressure MPa	0.2 ... 0.8 MPa
Üzemi nyomás	2 ... 8 bar
Operating pressure	29 ... 116 psi
Nominal operating pressure	0.6 MPa
Névleges üzemi nyomás	6 bar
Nominal operating pressure (psi)	87 psi
Maritime classification	see certificate
CE jel (lásd konformitási nyilatkozat)	EU-Ex-robbanás elleni védelem irányelv (ATEX) szerint
UKCA marking (see declaration of conformity)	To UK EX instructions
Robbanásvédettségi tanúsítvány az EU-n kívül	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Tanúsítványt kiállító hely	DNV TAP00001CE German Technical Control Board (TÜV) Rheinland 968/V 1106.01/2023
ATEX-kategória Gáz	II 2G
ATEX-kategória Por	II 2D
Gyújtószikra védelem típusa Gáz	Ex h IIC T4 Gb X
Gyújtószikra védelem típusa Por	Ex h IIIC T105°C Db X

Jellemző	Érték
Nem robbanásveszélyes környezeti hőmérséklet	-20°C ≤ Ta ≤ +80°C
Üzemi közeg	Sűrített levegő ISO 8573-1:2010 [7:4:4] szerint
Megjegyzés az üzemi- és a vezérlő közeghez	Nyomás alatti harmatpont 10°C-kal a környezeti- illetve a közeg hőmérséklet alatt Olajozott üzemelés lehetséges (a további műköedéshez szükséges)
KBK korrózióállósági osztály	1 - csekély korróziós károsodás
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Tárolási hőmérséklet	-20 ... 60 °C
Környezeti hőmérséklet	-20 ... 80 °C
Forgató nyomaték névleges üzemi nyomásnál és 0° elfordítási szögnél	14.7 Nm
Forgató nyomaték névleges üzemi nyomáson és 90° elfordítási szögnél	7.6 Nm
Megjegyzés a forgatónyomatékhoz	A hajtás üzemi forgatónyomatéka nem haladhatja meg az ISO 5211 szerinti maximálisan megengedett forgatónyomatékokat, a rögzítőkarima és a tengelykapcsoló méretére vonatkoztatva.
Rugó visszaállító nyomaték 0° elfordítási szögnél	7.2 Nm
Rugóvisszaállítási nyomaték 90° esetén	14.3 Nm
Mean Time to Failure dangerous (MTTFd)	1126 years
hiba valószínűség óránként (Probability of Failure per Hour in [1/h])	1.01E-07
PFd (Probability of Failure on Demand)	7.8E-04
Air consumption at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi) per cycle 0°-nominal swivel angle-0°	0.8 l
Gyártmány súlya	1,419 g
Tengely csatlakozás	T11
Pneumatikus csatlakozás	1/8 NPT
Anyag megjegyzés	RoHS konform
Material of connecting plate	Anodised wrought aluminium alloy
Material cover	Die-cast aluminium, coated
Material seals	NBR
Material spring	Rugóacél
Material housing	Anodised wrought aluminium alloy
Material piston	Alumínium présöntvény
Material bearing	POM
Material cam	erősen ötvözött acél, rozsdamentes
Material screws	erősen ötvözött acél, rozsdamentes
Material shaft	erősen ötvözött acél, rozsdamentes