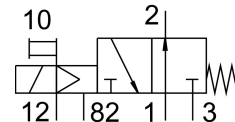


Mágnesszelep VUVS-LT30-M32U-MZD-G38-F8

Cikkszám: 8036680

FESTO



Adatlap

Jellemző	Érték
Szelepfunkció	3/2 nyitva monostabil
Működtetés módja	elektromos
Szelepméret	31 mm
Normál névleges átfolyás	1600 l/min
Pneumatikus munkacsatlakozás	G3/8
Üzemi feszültség	mágnestekercs, külön rendelendő
Üzemi nyomás	0.1 MPa...1 MPa 1 bar...10 bar
Szerkezeti felépítés	Tányér-ülék
Visszaállítás módja	mechanikus rugó
Engedély	c UL us - Recognized (OL)
Névleges szélesség	7.9 mm
Távozó levegő funkció	fojtható
Tömítés elve	lággy
Beépítési helyzet	tetszés szerint
Kézi segédműködtetés	reteszelő Nem reteszelő
Vezérlés módja	elővezérelt
Vezérlőlevegőellátás	külső
Áramlásirány	nem reverzibilis
Átfedés	negatív átfedés
Vezérlőnyomás	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
b érték	0.2
C érték	7 l/sbar
Kikapcsolási idő	36 ms
Bekapcsolási idő	14 ms
Max. pozitív tesztpulzus 0 jellel	2000 Ís
Max. negatív tesztpulzus 1 jel esetén	3600 Ís
Tekercsparaméterek	Lásd mágnestekercs, külön rendelendő
Üzemi közeg	Sűrített levegő ISO 8573-1:2010 [7:4:4] szerint
Tudnivaló az üzemi/vezérlőközegről	Olajozott üzem lehetséges (további üzemeltetéshez szükséges)

Jellemző	Érték
Rezgésállóság	Szállítási vizsgálat 2. fokozatban FN942017-4 és EN 60068-2-6 szerint
Ütésállóság	Ütésvizsgálat 2. fokozatban FN 942017-5 és EN 60068-2-27 szerint
KBK korrózióállósági osztály	2 - mérsékelt korróziós igénybevétel
Közeghőmérséklet	-10 °C...60 °C
Vezérlőközeg	Sűrített levegő ISO 8573-1: 2010 [7:4:4] szerint
Környezeti hőmérséklet	-10 °C...60 °C
Terméksúly	305 g
Rögzítés módja	választhatóan: a csatlakozó lécen átmenő furattal
Szellőző nyílás csatlakozója	nem rögzített
82. vezérlőlevegő csatlakozó	M5
12. vezérlőlevegő csatlakozó	G1/8
1. pneumatikus csatlakozás	G3/8
2. pneumatikus csatlakozó	G3/8
3. pneumatikus csatlakozás	G3/8
Alapanyaggal kapcsolatos megjegyzések	RoHS-kompatibilis
Tömítések alapanyaga	HNBR NBR TPE-U(PU)
Ház alapanyaga	Alumínium présöntvény, lakkozott
Hengeres tolattyú alapanyaga	Kovácsolt alumínium ötvözet
Csavarok alapanyaga	Acél, horganyzott