

# Mágnesszelep VUVS-L20-P53E-MD-N18-F7

Cikkszám: 575712

FESTO



## Adatlap

Jellemző	Érték
Szelepfunkció	5/3 légtelenített
Működtetés módja	elektromos
Szelepméret	21 mm
Normál névleges átfolyás	600 l/min
Pneumatikus munkacsatlakozás	1/8 NPT
Üzemi nyomás	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Szerkezeti felépítés	Hengeres tolózár
Visszaállítás módja	mechanikus rugó
Engedély	c UL us - Recognized (OL)
Névleges szélesség	4.5 mm
Távozó levegő funkció	fojtható
Tömítés elve	lágý
Beépítési helyzet	tetszés szerint
Kézi segédműködtetés	reteszelő Nem reteszelő
Vezérlés módja	elővezérelt
Vezérlőlevegőellátás	belső
Áramlásirány	nem reverzibilis
Átfedés	pozitív átfedés
b érték	0.35
C érték	2.5 l/sbar
Kikapcsolási idő	44 ms
Bekapcsolási idő	13 ms
Kapcsolási idő ekkor	24 ms
Max. pozitív teszimpulzus 0 jellel	1900 Ís
Max. negatív teszimpulzus 1 jel esetén	2700 Ís
Üzemi közeg	Sűrített levegő ISO 8573-1:2010 [7:4:4] szerint
Tudnivaló az üzemi/vezérlőközegről	Olajozott üzem lehetséges (további üzemeltetéshez szükséges)
Rezgésállóság	Szállítási vizsgálat 2. fokozatban FN942017-4 és EN 60068-2-6 szerint
Ütésállóság	Ütésvizsgálat 2. fokozatban FN 942017-5 és EN 60068-2-27 szerint
KBK korrózióállósági osztály	2 - mérsékelt korróziós igénybevétel

Jellemző	Érték
LABS konformitás	VDMA24364-B1/B2-L
Közeghőmérséklet	-10 °C...60 °C
Vezérlőközeg	Sűrített levegő ISO 8573-1: 2010 [7:4:4] szerint
Környezeti hőmérséklet	-10 °C...60 °C
Terméksúly	229 g
Rögzítés módja	választhatóan: a csatlakozó lécen átmenő furattal
Szellőző nyílás csatlakozója	nem rögzített
82. vezérlőlevegő csatlakozó	10-32 UNF-2B
84. vezérlőlevegő csatlakozó	10-32 UNF-2B
1. pneumatikus csatlakozás	1/8 NPT
2. pneumatikus csatlakozó	1/8 NPT
3. pneumatikus csatlakozás	1/8 NPT
4. pneumatikus csatlakozó	1/8 NPT
5. pneumatikus csatlakozó	1/8 NPT
Alapanyaggal kapcsolatos megjegyzések	RoHS-kompatibilis
Tömítések alapanyaga	HNBR NBR
Ház alapanyaga	Alumínium présöntvény lakkozott
Hengeres tolattyú alapanyaga	erősen ötvözött rozsdamentes acél
Csavarok alapanyaga	Acél, horganyzott