

Fordító hajtómű DAPS-0030-090-RS4-F0507

Cikkszám: 533487

FESTO



Adatlap

| Jellemző | Érték |
|---|--|
| Állítóhajtás mérete | 0030 |
| Karimafuratkép | F05 F07 |
| Elfordítási szög | 90 deg |
| Állítási tartomány, végállás 0°-nál | -1 deg...9 deg |
| Végállás beállítási tartománya névleges elfordulási szögnél | 81 deg...91 deg |
| Tengelycsatlakozás mélysége | 16.5 mm |
| A végállások beállítási tartományára vonatkozó megjegyzések | opcionálisan egy állítható véghelyzet |
| Szabványos csatlakozó az armatúrához | ISO 5211 |
| Csillapítás | nincs csillapítás |
| Beépítési helyzet | tetszés szerint |
| Működési mód | egyszeres működésű |
| Szerkezeti felépítés | Kinematika keret |
| Pozíciófelismerés | nélkül |
| Zárásirány | jobbra záródó |
| Szelepcsatlakozás megfelel a szabványnak | VDI/VDE 3845 (NAMUR) |
| Safety Integrity Level (SIL) | SIL 2 alacsony igényű üzemmódig |
| Csatlakozó nyomás a rugóerő érdekében | 0.56 MPa |
| Csatlakozási nyomás a rugókeménység érdekében | 5.6 bar |
| Üzemi nyomás | 0.56 MPa...0.84 MPa 5.6 bar...8.4 bar |
| Névleges üzemi nyomás | 0.56 MPa 5.6 bar |
| Max. elfordulási frekvencia 0,6 MPa (6 bar, 87 psi) esetén | 1 Hz |
| CE-jelölés (lásd a megfelelőségi nyilatkozatot) | az EU robbanásvédelmi irányelve (ATEX) szerint |
| UKCA-jelölés (lásd a megfelelőségi nyilatkozatot) | az Egyesült Királyság EX előírásai szerint |
| Robbanásvédelem | 1. zóna (ATEX) 2. zóna (ATEX) 21. zóna (ATEX) 22. zóna (ATEX) |
| Tanúsítványt kiállító szerv | TÜV Nord 212170801 |
| ATEX-kategória, gáz | II 2G |
| ATEX-kategória, por | II 2D |

| Jellemző | Érték |
|---|--|
| Robbanóképes gázok elleni védelem | Ex h IIC T6...T3 Gb X |
| Robbanóképes porok elleni védelem | Ex h IIIC T85°C...T200°C Db X |
| Ex környezeti hőmérséklet | -20°C ≤ Ta ≤ +60°C |
| Üzemi közeg | Sűrített levegő ISO 8573-1:2010 [7:4:4] szerint |
| Tudnivaló az üzemi/vezérlőközegről | Olajozott üzem lehetséges (további üzemeltetéshez szükséges) |
| KBK korrózióállósági osztály | 3 - nagy korróziós igénybevétel |
| LABS konformitás | VDMA24364-B1/B2-L |
| Környezeti hőmérséklet | -20 °C...80 °C |
| Forgatónyomaték névleges üzemi nyomásnál és 0°-os forgatási szögnél | 30 Nm |
| Forgatónyomaték névleges üzemi nyomásnál és 50°-os forgatási szögnél | 15 Nm |
| Forgatónyomaték névleges üzemi nyomásnál és 90°-os forgatási szögnél | 20 Nm |
| Tudnivaló a forgatónyomatékról | A hajtómű üzemi nyomatéka nem lehet nagyobb, mint az ISO 5211 szabványban felsorolt legnagyobb megengedett nyomaték, a felfogó karima és a tengelykapcsoló mérete alapján. |
| Visszaállító rugónyomaték 0°-os forgatási szögnél | 20 Nm |
| Visszaállító rugónyomaték 50°-os forgatási szögnél | 15 Nm |
| Visszaállító rugónyomaték 90°-os forgatási szögnél | 30 Nm |
| Rugóerő | 4 |
| Levegőfogyasztás 0,6 MPa (6 bar, 87 psi) ciklusonként 0° - Névleges elfordulási szög - 0° | 1.19 l |
| Terméksúly | 1950 g |
| Tengelycsatlakozás | T14 |
| Pneumatikus csatlakozó | G1/8 |
| Alapanyaggal kapcsolatos megjegyzések | RoHS-kompatibilis |
| Fedél alapanyaga | Kovácsolt alumíniumötvözet |
| Tömítések alapanyaga | FPM NBR PUR |
| Ház alapanyaga | Kovácsolt alumínium ötvözet |
| Csavarok alapanyaga | erősen ötvözött acél |
| Tengely alapanyaga | erősen ötvözött acél |
| Tengely anyagszáma | 1.4305 |