

szabványos henger

DSBF-C-50-500-PPSA-N3-R

Cikkszám: 1780294

FESTO



Adatlap

| Jellemző | Érték |
|--|--|
| Löklet | 500 mm |
| Dugattyú átmérő | 50 mm |
| Dugattyúrúd menet | M16x1,5 |
| Csillapítás | PPS: önbeálló pneumatikus véghelyzet csillapítás |
| Beépítési helyzet | tetszőleges |
| A következő szabványnak felel meg: | ISO 15552 |
| Dugattyúrúd vég | Külső menet |
| Konstruktív felépítés | Dugattyú Dugattyúrúd Profilcső |
| Pozíció felismerés | közelítéskapcsolóhoz |
| Operating pressure MPa | 0.04 ... 1.2 MPa |
| Üzemi nyomás | 0.4 ... 12 bar |
| Működési mód | kettősműködésű |
| Üzemi közeg | Sűrített levegő ISO 8573-1:2010 [7:4:4] szerint |
| Megjegyzés az üzemi- és a vezérlő közeghez | Olajozott üzemelés lehetséges (a további működéshez szükséges) |
| KBK korrózióállósági osztály | 3 - erős korróziós károsodás |
| PWIS conformity | VDMA24364-B2-L |
| Tisztasoba kategória | ISO class 6 |
| Környezeti hőmérséklet | -20 ... 80 °C |
| Felütközési energia a véghelyzetekben | 1 J |
| Csillapítási hossz | 22 mm |
| Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting | 990 N |
| Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance | 1,178 N |
| Mozgatott tömeg | 1,613 g |
| Mozgatott tömeg 0 mm löketnél | 363 g |
| Kiegészítő tömeg 10 mm löketenként | 25 g |
| Gyártmány súlya | 4,141 g |
| Alapsúly 0 mm löketnél | 1,241 g |
| Kiegészítő tömeg 10 mm löketenként | 58 g |
| Felfogási mód | belső menettel tartozékokkal választható/egyéb |
| Pneumatikus csatlakozás | G1/4 |
| Anyag megjegyzés | RoHS konform |
| Material cover | Die-cast aluminium, coated |
| Material piston seal | TPE-U(PU) |
| Material piston | Alumínium ötvözet |
| Material piston rod | erősen ötvözött acél, rozsdamentes |
| Material piston rod wiper seal | TPE-U(PU) |
| Buffer seal material | TPE-U(PU) |
| Cushion piston material | POM |
| Material cylinder barrel | Anodised wrought aluminium alloy |
| Material nut | erősen ötvözött acél, rozsdamentes |
| Material bearing | POM |
| Material of flange screw | Acél, ónozott |