

# vezetett henger

## DFM-63-50-P-A-KF

Cikkszám: 170954

★ Sztenderd termék program

beépített vezetékkel.

Ehhez a termékhez az SMTSO-8E végálláskapcsolót csak akkor lehet alkalmazni, ha a lökethossz 50 mm vagy ennél nagyobb. A hozzá illeszkedő SMB-8E felfogó belülről vagy kívülről szerelhető fel.

FESTO



## Adatlap

Jellemző	Érték
Hasznos terhelés súlypontjának távolsága a járomlaptól	50 mm
Löklet	50 mm
Dugattyú átmérő	63 mm
Meghajtó egység üzemmódja	járom
Csillapítás	P: elasztikus csillapító gyűrűk/-lapok mindkét oldalon
Beépítési helyzet	tetszőleges
Vezeték	Golyóscsapágyas vezeték
Konstruktív felépítés	Vezeték
Pozíció felismerés	közelítéskapcsolóhoz
Operating pressure MPa	0.1 ... 1 MPa
Üzemi nyomás	1 ... 10 bar
Max.sebesség	0.6 m/s
Működési mód	kettősműködésű
Üzemi közeg	Sűrített levegő ISO 8573-1:2010 [7:4:4] szerint
Megjegyzés az üzemi- és a vezérlő közeghez	Olajozott üzemelés lehetséges (a további működéshez szükséges)
KBK korrózióállósági osztály	0 - nincs korróziós károsodás
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Környezeti hőmérséklet	-5 ... 60 °C
Felütközési energia a véghelyzetekben	1.3 Nm
Max.erő, Fy	1,487 N
Max. erő Fy statikus	1,600 N
Max.erő, Fz	1,487 N
Max. erő Fz statikus	1,600 N
Max. Mx nyomaték	92.97 Nm
Max.nyomaték, Mx, statikus	100 Nm
Max. My nyomaték	31.98 Nm
Max.nyomaték, My, statikus	34.4 Nm
Max. Mz nyomaték	31.98 Nm
Max.nyomaték, Mz, statikus	34.4 Nm
Max. permissible torque load Mx as a function of the stroke	17.62 Nm
Max. hasznos terhelés az adott xs távolságban a löket függvényében	202 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	1,750 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	1,870 N
Mozgatott tömeg	2,413 g
Gyártmány súlya	4,959 g
Centre of gravity of the moving mass as a function of the stroke	35.8 mm
Alternatív csatlakozások	lásd a termék rajzát
Pneumatikus csatlakozás	G1/4
Anyag megjegyzés	RoHS konform
Material cover	Alumínium ötvözet
Material seals	NBR
Material housing	Alumínium ötvözet
Material piston rod	erősen ötvözött acél, rozsdamentes