

vezetett henger

DFM-32-30-P-A-KF

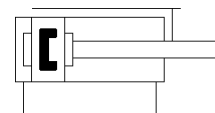
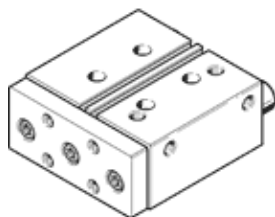
Cikkszám: 170931

★ Sztenderd termék program

beépített vezetékkel.

Ehhez a termékhez 20 ... 40 mm lökethossz esetén az SMTSO-8E végálláskapcsolót csak akkor lehet alkalmazni, ha a hozzá illeszkedő SMB-8E felfogó kívülről van felszerelve.

FESTO



Adatlap

Jellemző	Érték
Hasznos terhelés súlypontjának távolsága a járomlaptól	50 mm
Lökét	30 mm
Dugattyú átmérő	32 mm
Meghajtó egység üzemmódja	járom
Csillapítás	P: elasztikus csillapító gyűrűk/-lapok mindkét oldalon
Beépítési helyzet	tetszőleges
Vezeték	Golyóscsapágyas vezeték
Konstruktív felépítés	Vezeték
Pozíció felismerés	közelítéskapcsolóhoz
Operating pressure MPa	0.15 ... 1 MPa
Üzemi nyomás	1.5 ... 10 bar
Max.sebesség	0.8 m/s
Működési mód	kettősműködésű
Üzemi közeg	Sűrített levegő ISO 8573-1:2010 [7:4:4] szerint
Megjegyzés az üzemi- és a vezérlő közeghez	Olajozott üzemelés lehetséges (a további működéshez szükséges)
KBK korrózióállósági osztály	0 - nincs korróziós károsodás
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Környezeti hőmérséklet	-5 ... 60 °C
Felütközési energia a véghelyzetekben	0.4 Nm
Max.erő, Fy	1,130 N
Max. erő Fy statikus	1,260 N
Max.erő, Fz	1,130 N
Max. erő Fz statikus	1,260 N
Max. Mx nyomaték	44.09 Nm
Max.nyomaték, Mx, statikus	49.14 Nm
Max. My nyomaték	18.66 Nm
Max.nyomaték, My, statikus	20.79 Nm
Max. Mz nyomaték	18.66 Nm
Max.nyomaték, Mz, statikus	20.79 Nm
Max. permissible torque load Mx as a function of the stroke	8.6 Nm
Max. hasznos terhelés az adott xs távolságban a löket függvényében	144 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	415 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	482 N
Mozgatott tömeg	915 g
Gyártmány súlya	1,755 g
Centre of gravity of the moving mass as a function of the stroke	29.8 mm
Alternatív csatlakozások	lásd a termék rajzát
Pneumatikus csatlakozás	G1/8
Anyag megjegyzés	RoHS konform
Material cover	Alumínium ötvözet
Material seals	NBR
Material housing	Alumínium ötvözet
Material piston rod	erősen ötvözött acél, rozsdamentes