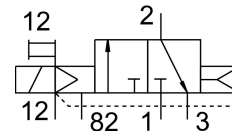


Mágnesszelep CPE18-M1H-3GLS-QS-10

Cikkszám: 163161

FESTO



Adatlap

Jellemző	Érték
Szelepfunkció	3/2 zárva monostabil
Működtetés módja	elektromos
Szélesség	18 mm
Normál névleges átfolyás	1000 l/min
Pneumatikus munkacsatlakozás	QS-10
Üzemi feszültség	24 V DC
Üzemi nyomás	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Szerkezeti felépítés	Hengeres tolózár
Visszaállítás módja	pneumatikus rugó
Engedély	c UL us - Recognized (OL)
Tengeri besorolás	lásd a tanúsítványt
Tanúsítványt kiállító szerv	DNV-TAA000032X
Védettség	IP65 csatlakozó aljzattal az IEC 60529 szerint
Névleges szélesség	8 mm
Tömítés elve	lágý
Beépítési helyzet	tetszés szerint
Kézi segédműködtetés	tartozékkal reteszelő Nem reteszelő
Vezérlés módja	elővezérelt
Vezérlőlevegőellátás	külső
Áramlásirány	nem reverzibilis
Szelephely jelölése	Táblatartó
Átfedés	pozitív átfedés
Vezérlőnyomás	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Kikapcsolási idő	18 ms
Bekapcsolási idő	28 ms
Bekapcsolási időtartam	100%
Max. pozitív teszimpulzus 0 jellel	3300 Ís
Max. negatív teszimpulzus 1 jel esetén	3100 Ís

Jellemző	Érték
Tekercsparaméterek	24 V DC: 1,5 W
Megengedett feszültség-ingadozások	-15% / +10%
Üzemi közeg	Sűrített levegő ISO 8573-1:2010 [7:4:4] szerint
Tudnivaló az üzemi/vezérlőközegről	Olajozott üzem lehetséges (további üzemeltetéshez szükséges)
Rezgésállóság	Szállítási vizsgálat 2. fokozatban FN942017-4 és EN 60068-2-6 szerint
Ütésállóság	Ütésvizsgálat 2. fokozatban FN 942017-5 és EN 60068-2-27 szerint
KBK korrózióállósági osztály	2 - mérsékelt korróziós igénybevétel
LABS konformitás	VDMA24364-B1/B2-L
Közeghőmérséklet	-5 °C...50 °C
Vezérlőközeg	Sűrített levegő ISO 8573-1: 2010 [7:4:4] szerint
Környezeti hőmérséklet	-5 °C...50 °C
Elektromos csatlakozó	C forma
Rögzítés módja	átmenő furattal
82. vezérlőlevegő csatlakozó	M5
12. vezérlőlevegő csatlakozó	M5
1. pneumatikus csatlakozás	QS-10
2. pneumatikus csatlakozó	QS-10
3. pneumatikus csatlakozás	G1/4
Alapanyaggal kapcsolatos megjegyzések	RoHS-kompatibilis
Tömítések alapanyaga	NBR
Ház alapanyaga	Alumínium présöntvény