

Ferdeülékes szelep VZXF-L-M22C-M-A-N112-350-M1-V4V4T-50-7

Cikkszám: 1002557

FESTO



Adatlap

Jellemző	Érték
Szerkezeti felépítés	Ülékes szelep dugattyús hajtóművel
Működtetés módja	pneumatikus
Tömítés elve	lágymű
Beépítési helyzet	tetszés szerint
Rögzítés módja	Vezetékbeszerelés
Vezetékcsatlakozó	1 1/2 NPT menetes foglalat ANSI/ASME B 1.20.1 szerint
Névleges szélesség	35 mm
Szelepfunkció	2/2, zárt, monostabil
Áramlásirány	nem reverzibilis
Közegnyomás	0 MPa...0.7 MPa 0 bar...7 bar
Névleges nyomás, PN armatúra	40
Távozó levegő funkció	nem fojtható
Visszaállítás módja	mechanikus rugó
Vezérlés módja	kívülről irányítható
Pneumatikus csatlakozó	G1/8 belső menet
Üzemi nyomás	0.6 MPa...1 MPa 6 bar...10 bar 87 psi...145 psi
Közeg	Gőz Inert gázok szűrt sűrített levegő, 200 µm szűrő
Áramlás iránya	Szelep ülék felett, gáz halmazállapotú közegekhez
Üzemi közeg	Sűrített levegő ISO 8573-1:2010 [7:4:4] szerint
Max. viszkozitás	600 mm ² /s
Közeghőmérséklet	-40 °C...200 °C
Környezeti hőmérséklet	-10 °C...60 °C
Kv átfolyás	25 m ³ /h
Alapanyaggal kapcsolatos megjegyzések	RoHS-kompatibilis
LABS konformitás	VDMA24364-Zone III
Szerelvényház alapanyaga	Öntött rozsdamentes acél
Szerelvényház anyagszáma	1.4408
Az orsótömítés alapanyaga	PTFE

Jellemző	Érték
Üléktömítés alapanyaga	PTFE
Terméksúly	2500 g
CE-jelölés (lásd a megfelelőségi nyilatkozatot)	az EU nyomástartó edényekre vonatkozó irányelve szerint
UKCA-jelölés (lásd a megfelelőségi nyilatkozatot)	a brit előírásoknak megfelelő nyomástartó berendezésekhez
KBK korrózióállósági osztály	3 - nagy korróziós igénybevétel
Hajtómű ház alapanyaga	erősen ötvözött rozsdamentes acél