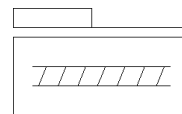


Os vretena ELGT-BS-90-900-20P

Broj artikla: 8124434

FESTO



Tehnički podaci

Svojstvo	Vrijednost
Radni hod	900 mm
Veličina	90
Rezerva hoda	0 mm
Povratna zračnost	$\leq 0,15 \mu\text{m}$
Promjer vretena	15 mm
Uspjon vretena	20 mm/U
Položaj ugradnje	proizvoljno
Vodilica	Kuglično vođenje
Konstruktivna struktura	Elektromehanička linearna osovina s kugličnim vretenom
Vrsta motora	Koračni motor Servomotor
Vreteno-tip	Kuglično vreteno
Varijante	Recommended for production facilities for the manufacture of lithium-ion batteries
Maks. ubrzanje	15 m/s ²
Maks. brzina vrtnje	3.000 1/min
Maks. brzina	1 m/s
Točnost ponavljanja	$\pm 0,02 \text{ mm}$
Trajanje uključenosti	100 %
PWIS conformity	VDMA24364 zone III
RSBP classification to CD-0033	F1a
Klasa čistog prostora	ISO class 6
Mehanička zaštita	IP20
Temperatura okoline	0 ... 50 °C
Trajna sila posmaka	810 N
Momenti površina 2. stupnja Iy	631E+03 mm ⁴
Momenti površina 2. stupnja Iz	1.948E+03 mm ⁴
Moment praznog hoda pri maksimalnoj brzini	0,2 Nm
Moment praznog hoda pri minimalnoj brzini	0,04 Nm
Maks. sila Fy	4.710 N
Maks. sila Fz	5.600 N
Fy s teoretskim radnim vijekom od 100 km (isključivo iz perspektive vodilice)	17.352 N
Fz s teoretskim radnim vijekom od 100 km (isključivo iz perspektive vodilice)	20.631 N
Maks. moment Mx	65 Nm
Maks. moment My	51 Nm
Maks. moment Mz	51 Nm
Mx s teoretskim radnim vijekom od 100 km (isključivo iz perspektive vodilice)	239 Nm
My s teoretskim radnim vijekom od 100 km (isključivo iz perspektive vodilice)	188 Nm
Mz s teoretskim radnim vijekom od 100 km (isključivo iz perspektive vodilice)	188 Nm
Maks. radijalna sila na pogonskom vretenu	290 N

Svojstvo	Vrijednost
Maks. sila posmaka Fx	810 N
Okretni moment tromosti lt	151E+03 mm ⁴
Moment tromosti mase, JH po metru hoda	0,2522 kgcm ²
Moment tromosti mase, JL po kg korisnog tereta	0,1013 kgcm ²
Moment tromosti mase JO	0,2291 kgcm ²
Konstanta posmaka	20 mm/U
Pokretna masa	1.645 g
Težina proizvoda	13.562 g
Osnovna težina kod hoda 0 mm	4.353 g
Prirast težine po 10 mm hoda	104 g
Dinamička defleksija (teret u gibanju)	0,05% duljine osi, maksimalno 0,5mm
Statična defleksija (teret u stanju mirovanja)	0,1% od duljine osi
Kod sučelja, pogon	T46
Material of end caps	Die-cast aluminium, painted
Material of profile	Anodised wrought aluminium alloy
Materijal - napomena	RoHS sukladno
Material drive cover	Die-cast aluminium, painted
Material guide slide	Čelik
Material guide rail	Čelik
Material slide	Anodised wrought aluminium alloy
Material spindle nut	Čelik
Material spindle	Čelik