

Cilindar za vođenje

DFM-63-200-P-A-GF-F1A

Broj artikla: 8118953

FESTO

Krajnja sklopka tip SMTSO-8E može se koristiti kod ovog proizvoda s duljinama hoda jednakim ili većim od 50 mm. Odgovarajući slog za pričvršćenje tip SMB-8E može se montirati iznutra ili izvana.



Tehnički podaci

Svojstvo	Vrijednost
Razmak težišta korisnog tereta do poprečne ploče	50 mm
Hod	200 mm
Promjer klipa	63 mm
Vrste pogona, jedinica pogona	Prečka
Prigušivanje	P: elastični prigušni prsteni/ploče obostrano
Položaj ugradnje	proizvoljno
Vodilica	Klizna vodilica
Konstruktivna struktura	Vodilica
Prepoznavanje pozicije	za beskontaktni prekidač
Varijante	Recommended for production facilities for the manufacture of lithium-ion batteries
Operating pressure MPa	0,1 ... 1 MPa
Pogonski tlak	1 ... 10 bar
Maks. brzina	0,6 m/s
Način funkcioniranja	dvoradno
Pogonski medij	Komprimirani zrak prema ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uputa o mediju pogona i upravljanja	Nauljeni pogon moguć (u daljnjem pogonu potreban)
Klasa korozione otpornosti KBK	0 - bez otpornosti na koroziju
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
RSBP classification to CD-0033	F1a
Klasa čistog prostora	ISO class 6
Temperatura okoline	-20 ... 80 °C
Energija naleta u krajnjim položajima	1,3 Nm
Maks. sila Fy	1.533 N
Max. sila Fy statička	1.533 N
Maks. sila Fz	1.533 N
Max. sila Fz statička	1.533 N
Maks. moment Mx	95,83 Nm
Maks. moment Mx statički	95,83 Nm
Maks. moment My	69,77 Nm
Maks. moment My statički	69,77 Nm
Maks. moment Mz	69,77 Nm
Maks. moment Mz statički	69,77 Nm
Max. permissible torque load Mx as a function of the stroke	11,81 Nm
Maks. korisni teret u ovisnosti o hodu kod definiranog razmaka xs	174 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	1.750 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	1.870 N
Pokretna masa	4.375 g
Težina proizvoda	10.142 g
Alternativni priključci	vidi crtež proizvoda
Pneumatski priključak	G1/4
Materijal - napomena	RoHS sukladno
Material cover	Aluminijska legura za gnječenje
Material seals	NBR
Material housing	Aluminijska legura za gnječenje
Material piston rod	visokolegirani čelik, nehrđajući