

Paralelna priхватnica DHPC-L-25-A-NC-S-1

Broj artikla: 8116877

FESTO



Tehnički podaci

Svojstvo	Vrijednost
Veličina	25
Hod po prihvatnoj čeljusti	11 mm
Maks. točnost zamjene	0,2 mm
Maks. kutna zračnost prihvatnih čeljusti ax, ay	0 deg
Maks. zračnost prihvatnih čeljusti Sz	0 mm
Simetrija rotacije	≤ 0,2 mm
Točnost ponavljanja, prihvatnica	≤ 0,02 mm
Broj čeljusti prihvatnice	2
Drive system	pneumatski
Položaj ugradnje	proizvoljno
Način funkcioniranja	jednoradni zatvoreno
Funkcija prihvatnice	Paralelno
Osiguranje prihvatne sile	kod zatvaranja
Konstruktivna struktura	Connection direction on the side Poluga Sideways mounting of gripper fingers prisilno vođen proces gibanja
Vodilica	Ball guide
Prepoznavanje pozicije	za beskontaktni prekidač
Total gripping force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), opening	291,4 N
Operating pressure MPa	0,25 ... 0,8 MPa
Pogonski tlak	2,5 ... 8 bar
Operating pressure	36,25 ... 116 psi
Maks. radna frekvencija prihvatnice	3 Hz
Min. opening time at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi)	176 ms
Min. closing time at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi)	83 ms
Pogonski medij	Komprimirani zrak prema ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uputa o mediju pogona i upravljanja	Nauljeni pogon moguć (u daljnjem pogonu potreban)
Klasa korozione otpornosti KBK	0 - bez otpornosti na koroziju
PWIS conformity	VDMA24364-B2-L
Temperatura okoline	-10 ... 60 °C
Gripping force per gripper jaw at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi) opening	145,7 N
Moment tromosti masa	2,18 kgcm ²
Maks. sila na prihvatnoj čeljusti Fz, statička	127,5 N
Maks. moment na prihvatnoj čeljusti Mx statički	0,97 Nm
Maks. moment na prihvatnoj čeljusti My statički	1,94 Nm
Maks. moment na prihvatnoj čeljusti Mz statički	0,97 Nm
Težina proizvoda	495 g
Vrsta pričvršćenja	Izravna ugradnja pomoću prolaznih rupa Izravna ugradnja pomoću navoja na montažnom okviru s prolaznim provrtom i dosjednim zatikom s unutarnjim navojem i dosjednim zatikom po izboru:
Pneumatski priključak	M5
Materijal - napomena	RoHS sukladno
Material housing	Eloksirani aluminij
Material gripper jaws	visokolegirani čelik, nehrđajući