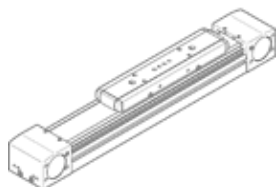


Osovina sa zupčastim remenom ELGA-TB-KF-70-400-0H

Broj artikla: 8041852

FESTO

S vodilicom s recirkulirajućim kuglicama



Tehnički podaci

Svojstvo	Vrijednost
Pogonski manji zupčanik, efektivni promjer	28,65 mm
Radni hod	400 mm
Veličina	70
Rezerva hoda	0 mm
Zupčasti remen, istezanje	0,213 %
Zupčasti remen, podjela	3 mm
Položaj ugradnje	proizvoljno
Vodilica	Kuglično vođenje
Konstruktivna struktura	Elektromehanička linearna osovina sa zupčastim remenom
Vrsta motora	Koračni motor Servomotor
Princip mjerenja sustava mjerne letve	inkrementalno
Maks. ubrzanje	50 m/s ²
Maks. brzina	5 m/s
Točnost ponavljanja	±0,08 mm
Trajanje uključenosti	100 %
PWIS conformity	VDMA24364 zone III
Mehanička zaštita	IP40
Temperatura okoline	-10 ... 60 °C
Momenti površina 2. stupnja Iy	146,05E+03 mm ⁴
Momenti površina 2. stupnja Iz	459,29E+03 mm ⁴
Maks. pogonski moment	5,02 Nm
Maks. sila Fy	1.500 N
Maks. sila Fz	1.850 N
Maks. otpor praznog hoda	41,9 N
Maks. moment Mx	16 Nm
Maks. moment My	132 Nm
Maks. moment Mz	132 Nm
Maks. sila posmaka Fx	350 N
Pogonski moment u praznom hodu	0,6 Nm
Okretni moment tromosti It	103,88E+03 mm ⁴
Moment tromosti mase, JH po metru hoda	0,19 kgcm ²
Moment tromosti mase, JL po kg korisnog tereta	2,05 kgcm ²
Moment tromosti mase JO	2,43 kgcm ²
Moment tromosti JW za dodatni klizač	1,86 kgcm ²
Konstanta posmaka	90 mm/U
Interval podmazivanja ovisan o putu	1.000 km
Težina klizača	0,9 kg
Težina dodatnog klizača	0,74 kg
Osnovna težina kod hoda 0 mm	2,97 kg
Prirast težine po 10 mm hoda	0,039 kg
Material of profile	Aluminijska legura za gnječenje eloksirano

Svojstvo	Vrijednost
Materijal - napomena	RoHS sukladno
Material cover tape	nehrđajući plemeniti tračni čelik
Material drive cover	Aluminijska legura za gnječenje eloksirano
Material guide slide	Nehrđajući čelik
Material guide rail	Nehrđajući čelik
Material pulleys	visokolegirani čelik, nehrđajući
Material slide	Aluminijska legura za gnječenje eloksirano
Material toothed belt clamping piece	Nehrđajući čelični lijev
Material toothed belt	Polikloropren sa staklenom vrpcom i najlonskom oblogom