

Linearni pogon DLP-80- -A

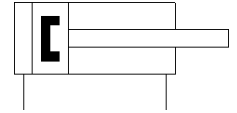
Broj artikla: 187479
Proizvod u napuštanju

FESTO

Priključak zraka prema VDI/VDE 3845 Namur ventilima s direktnim prirubnim spojem.

Druge duljine hoda na upit. Za primjenu u procesnoj industriji naročito prikladno na kliznim ventilima.

Tip u napuštanju. Isporučuje se do 2024. Alternativni proizvod vidi Support Portal.



Prikaz primjera

Tehnički podaci

Svojstvo	Vrijednost
Veličina aktuatora	80
Hod	40 ... 600 mm
Rezerva hoda	2 mm
Promjer klipa	80 mm
Zasnovano na normi	DIN 3358 VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Prigušivanje	bez prigušivanja
Položaj ugradnje	proizvoljno
Način funkcioniranja	dvoradno
Prepoznavanje pozicije	za beskontaktni prekidač
Ventilski priključak odgovara normi	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Operating pressure MPa	0,2 ... 0,8 MPa
Pogonski tlak	2 ... 8 bar
Operating pressure	29 ... 116 psi
Nominal operating pressure	0,6 MPa
Nazivni pogonski tlak	6 bar
Nominal operating pressure (psi)	87 psi
CE znak (vidi izjavu o sukladnosti)	prema EU-Ex-zaštita-smjernica (ATEX)
UKCA marking (see declaration of conformity)	To UK EX instructions
ATEX kategorija plina	II 2G
ATEX kategorija prašine	II 2D
Ex vrsta zaštite od paljenja - plin	Ex h IIC T4 Gb
Ex vrsta zaštite od paljenja - prašina	Ex h IIIC T120°C Db
Ex temperatura okoline	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Pogonski medij	Komprimirani zrak prema ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uputa o mediju pogona i upravljanja	Nauljeni pogon moguć (u daljnjem pogonu potreban)
Klasa korozione otpornosti KBK	3 - visoka otpornost na koroziju
PWIS conformity	VDMA24364-B2-L
Temperatura okoline	-20 ... 80 °C
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	2.827 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	3.016 N
Stupanj korisnog djelovanja, postavni pogon	95 %
Pokretna masa kod hoda 0 mm	624 g
Prirast pokretne mase po 10 mm hoda	25 g
Osnovna težina kod hoda 0 mm	1.843 g
Prirast težine po 10 mm hoda	68 g
Pneumatski priključak	G1/4
Material cover	Aluminijska legura za gnječenje
Material seals	NBR TPE-U(PU)
Material housing	Aluminijska legura za gnječenje glatko eloksirano
Material piston rod	visokolegirani čelik, nehrđajući