

Cilindar za vođenje

DFM-40-25-P-A-KF

Broj artikla: 170939

★ Osnovni proizvodni program

s integriranim vođenjem .

Krajnja sklopka tip SMTSO-8E može se kod ovog proizvoda s duljinama hoda 20 do 40 mm koristiti samo onda kad je odgovarajući slog za pričvršćenje tip SMB-8E montiran izvana.

FESTO



Tehnički podaci

Svojstvo	Vrijednost
Razmak težišta korisnog tereta do poprečne ploče	50 mm
Hod	25 mm
Promjer klipa	40 mm
Vrste pogona, jedinica pogona	Prečka
Prigušivanje	P: elastični prigušni prsteni/ploče obostrano
Položaj ugradnje	proizvoljno
Vodilica	Kuglično vođenje
Konstruktivna struktura	Vodilica
Prepoznavanje pozicije	za beskontaktni prekidač
Operating pressure MPa	0,15 ... 1 MPa
Pogonski tlak	1,5 ... 10 bar
Maks. brzina	0,8 m/s
Način funkcioniranja	dvoradno
Pogonski medij	Komprimirani zrak prema ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uputa o mediju pogona i upravljanja	Nauljeni pogon moguć (u daljnjem pogonu potreban)
Klasa korozione otpornosti KBK	0 - bez otpornosti na koroziju
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura okoline	-5 ... 60 °C
Energija naleta u krajnjim položajima	0,7 Nm
Maks. sila Fy	1.130 N
Max. sila Fy statička	1.260 N
Maks. sila Fz	1.130 N
Max. sila Fz statička	1.260 N
Maks. moment Mx	49,74 Nm
Maks. moment Mx statički	55,44 Nm
Maks. moment My	18,66 Nm
Maks. moment My statički	20,79 Nm
Maks. moment Mz	18,66 Nm
Maks. moment Mz statički	20,79 Nm
Max. permissible torque load Mx as a function of the stroke	10,25 Nm
Maks. korisni teret u ovisnosti o hodu kod definiranog razmaka xs	149 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	686 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	754 N
Pokretna masa	1.074 g
Težina proizvoda	2.043 g
Centre of gravity of the moving mass as a function of the stroke	28,2 mm
Alternativni priključci	vidi crtež proizvoda
Pneumatski priključak	G1/8
Materijal - napomena	RoHS sukladno
Material cover	Aluminijska legura za gnječenje
Material seals	NBR
Material housing	Aluminijska legura za gnječenje
Material piston rod	visokolegirani čelik, nehrđajući