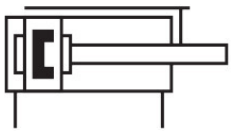
# Vérin de guidage
# DGRC-GF-20-100-PA

Code article: 8218204



## Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Distance entre le centre de gravité de la charge utile et la plaque étrier xs | 50 mm |
| Course | 100 mm |
| Ø du piston | 20 mm |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement | Etrier |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | Indifférente |
| Guidage | Guidage à palier lisse |
| Structure de construction | Guidage |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Sécurité anti-rotation/guidage | Tige de guidage avec étrier |
| Pression de service | 0.2 MPa...1 MPa<br>2 bar...10 bar |
| Vitesse maximale max. | 0.8 m/s |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 0 - Aucun effet de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Aptitude à la production de batteries Li-ion | Convient pour la production de batteries selon la définition interne de Festo au degré de sévérité F1A avec des restrictions concernant l'utilisation de Cu/Zn/Ni |
| Température ambiante | -10 °C...60 °C |
| Energie d’impact aux fins de course | 0.2 Nm |
| Force max. Fy | 487.2 N |
| Force max. Fy statique | 487.2 N |
| Force max. Fz | 487.2 N |
| Force max. Fz statique | 487.2 N |
| Couple max. Mx | 13.15 Nm |
| Couple max. Mx statique | 13.15 Nm |
| Couple max. My | 13.4 Nm |
| Couple max. My statique | 13.4 Nm |

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Couple max. Mz | 13.4 Nm |
| Couple max. Mz statique | 13.4 Nm |
| Couple max. admissible Mx en fonction de la course | 2.08 Nm |
| Charge utile max. selon course distance définie xs | 59.4 N |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 141 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 188 N |
| Jeu en torsion | 0.055 deg |
| Masse déplacée | 418.6 g |
| Poids du produit | 871.3 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 452.7 g |
| Centre de gravité de la masse déplacée en fonction de la course | 73.4 mm |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau joints d'étanchéité | NBR |
| Matériau joints d'étanchéité dynamiques | TPE-U (PU) |
| Matériau de plaque d'extrémité | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Matériau tige de guidage | acier fortement allié |
| Matériau du boîtier | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Matériau tige de piston | acier fortement allié |