

# Vérin de guidage DGRC-GF-16-10-PA

Code article: 8218190

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Distance entre le centre de gravité de la charge utile et la plaque étrier xs	50 mm
Course	10 mm
Ø du piston	16 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à palier lisse
Structure de construction	Guidage
Détection de position	Pour capteur de proximité
Sécurité anti-rotation/guidage	Tige de guidage avec étrier
Pression de service	0.2 MPa...1 MPa 2 bar...10 bar
Vitesse maximale max.	0.8 m/s
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Convient pour la production de batteries selon la définition interne de Festo au degré de sévérité F1A avec des restrictions concernant l'utilisation de Cu/Zn/Ni
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.15 Nm
Force max. Fy	350.7 N
Force max. Fy statique	350.7 N
Force max. Fz	350.7 N
Force max. Fz statique	350.7 N
Couple max. Mx	7.54 Nm
Couple max. Mx statique	7.54 Nm
Couple max. My	4.12 Nm
Couple max. My statique	4.12 Nm

<b>Caractéristiques</b>	<b>Valeur</b>
Couple max. Mz	4.12 Nm
Couple max. Mz statique	4.12 Nm
Couple max. admissible Mx en fonction de la course	1.93 Nm
Charge utile max. selon course distance définie xs	42.9 N
Force théorique sous 6 bar, recul	90 N
Force théorique à 6 bar, avance	121 N
Jeu en torsion	0.065 deg
Masse déplacée	95.5 g
Poids du produit	199.7 g
Poids de base à 0 mm de course	104.2 g
Centre de gravité de la masse déplacée en fonction de la course	17.8 mm
Raccord pneumatique	M5
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	NBR
Matériau joints d'étanchéité dynamiques	TPE-U (PU)
Matériau de plaque d'extrémité	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau tige de guidage	acier fortement allié
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau tige de piston	acier fortement allié