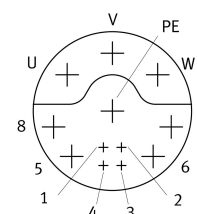


Servomoteur EMMH-AS-108-HKA-HS-S1MB-T

Code article: 8215364

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Température ambiante	-30 °C...40 °C
Note sur la température ambiante	jusqu'à 80 °C avec dépréciation de -2 %/°C
Altitude d'installation max.	3000 m
Note sur l'altitude d'installation max.	à partir de 1 000 m seulement avec réduction de -1,0 % par 100 m
Température de stockage	-20 °C...70 °C
Humidité relative de l'air	0 - 100 %
Conforme à la norme	CEI 60034
Classe thermique selon EN 60034-1	F
Température d'enroulement max.	155 °C
Catégorie de mesure selon EN 60034-1	S1
Surveillance de température	Transmission numérique de la température du moteur via EnDat 2.2
Construction du moteur selon EN 60034-7	IM B14 IM V18
Position de montage	Indifférente
Degré de protection	IP69K
Concentricité, coaxialité, battement axial selon DIN SPEC 42955	N
Qualité d'équilibrage	G 2,5
Couple d'enclenchement	< 1,0 % du couple de crête
Durée de vie du palier en conditions nominales	20000 h
Code d'interface, arrêt moteur	108C
Raccord électrique 1, type de raccord	Connecteurs hybrides
Raccord électrique 1, connectique	M17 x 0,75
Raccord électrique 1, nombre de pôles/fils	15
Degré d'encrassement	2
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Classe de protection anticorrosion CRC	4 - Effets de corrosion particulièrement forts (à l'exception du marquage au laser)
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Aptitude alimentaire	Approuvé pour le contact alimentaire direct
Résistance aux vibrations	Selon EN 60068-2-6

Caractéristiques	Valeur
Résistance aux chocs	selon EN 60068-2-29 15 g/11 ms selon EN 60068-2-27
Certification	RCM Mark
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne relative aux basses tensions Selon la directive européenne RoHS
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS selon les prescriptions UK pour les équipements électriques
Tension de service nominale CC	680 V
Type de commutation de l'enroulement	Croix intérieure
Nombre de paires de pôles	5
Couple d'arrêt	7.3 Nm
Couple de torsion nominal	3.55 Nm
Couple de crête	26.3 Nm
Régime nominal	2000 1/min
Vitesse de rotation max.	7000 1/min
Vitesse de rotation mécanique max.	7000 1/min
Accélération angulaire	100000 rad/s ²
Puissance nominale du moteur	750 W
Courant d'arrêt permanent	7.1 A
Courant nominal du moteur	3.6 A
Courant de pointe	27.5 A
Constante moteur	1 Nm/A
Constante de couple à l'arrêt	1.03 Nm/A
Constante de tension phase-phase	66.8 mVmin
Résistance d'enroulement phase-phase	0.77 Ohm
Inductivité de l'enroulement phase-phase	4.4 mH
Induction longitudinale de l'enroulement Ld (phase)	2 mH
Induction transversale de l'enroulement Lq (phase)	2.2 mH
Constante de temps électrique	5.6 ms
Constante de temps thermique	89 min
Résistance thermique	0.81 K/W
Bride de mesure	300 x 300 x 30 mm, acier
Moment d'inertie du rotor	5.1 kgcm ²
Moment d'inertie total en sortie	5.95 kgcm ²
Poids du produit	10300 g
Charge axiale admissible sur l'arbre	147 N
Charge radiale admissible sur l'arbre	735 N
Indicateur de position du rotor	Codeur absolu, multitour
Indicateur de position du rotor désignation constructeur	EQI 1331
Indicateur de position du rotor de nombre absolu de tours détectables	4096
Interface de l'indicateur de position du rotor	EnDat 22
Principe de mesure de l'indicateur de position du rotor	inductif
Indicateur de position du rotor, tension de service CC	5 V
Indicateur de position du rotor plage de tension de service CC	3.6 V...14 V
Indicateur de position du rotor, valeurs de position par tour	524288
Résolution d'indicateur de position du rotor	19 bit
Indicateur de position du rotor de précision du système de mesure d'angle	-65 arcsec...65 arcsec
Couple de maintien du frein	11 Nm
Tension de service CC Frein	24 V
Consommation du frein	0.57 A
Puissance absorbée du frein	13.6 W

Caractéristiques	Valeur
Résistance de bobine du frein	42.1 Ohm
Inductance de bobine du frein	2600 mH
Temps de séparation du frein	60 ms
Temps de fermeture du frein	58 ms
Temporisation à l'enclenchement CC du frein	10 ms
Vitesse max. en marche à vide du frein	10000 1/min
Travail de friction max. par freinage	910 J
Nombre d'arrêts d'urgence par heure	1
Travail de friction total du frein	910 kJ
Moment d'inertie du frein	0.85 kgcm ²
Cycles de commutation de frein de maintien	10 millions de cycles à vide (sans travail de friction !)
MTTF, sous-composant	190 ans, indicateur de position du rotor