

Servomoteur EMMH-AS-68-MKA-HS-S1MB-T

Code article: 8215344

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Température ambiante	-30 °C...40 °C
Note sur la température ambiante	Jusqu'à 80 °C avec réduction de -1,5 % par degré Celsius
Altitude d'installation max.	3000 m
Note sur l'altitude d'installation max.	à partir de 1 000 m seulement avec réduction de -1,0 % par 100 m
Température de stockage	-20 °C...70 °C
Humidité relative de l'air	0 - 100 %
Conforme à la norme	CEI 60034
Classe thermique selon EN 60034-1	F
Température d'enroulement max.	155 °C
Catégorie de mesure selon EN 60034-1	S1
Surveillance de température	Transmission numérique de la température du moteur via EnDat 2.2
Construction du moteur selon EN 60034-7	IM B14 IM V18
Position de montage	Indifférente
Degré de protection	IP69K
Concentricité, coaxialité, battement axial selon DIN SPEC 42955	N
Qualité d'équilibrage	G 2,5
Couple d'enclenchement	< 1,0 % du couple de crête
Durée de vie du palier en conditions nominales	20000 h
Code d'interface, arrêt moteur	68C
Raccord électrique 1, type de raccord	Connecteurs hybrides
Raccord électrique 1, connectique	M17 x 0,75
Raccord électrique 1, nombre de pôles/fils	15
Degré d'encrassement	2
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Classe de protection anticorrosion CRC	4 - Effets de corrosion particulièrement forts (à l'exception du marquage au laser)
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Aptitude alimentaire	Approuvé pour le contact alimentaire direct
Résistance aux vibrations	Selon EN 60068-2-6

Caractéristiques	Valeur
Résistance aux chocs	selon EN 60068-2-29 15 g/11 ms selon EN 60068-2-27
Certification	RCM Mark
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne relative aux basses tensions Selon la directive européenne RoHS
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS selon les prescriptions UK pour les équipements électriques
Tension de service nominale CC	680 V
Type de commutation de l'enroulement	Croix intérieure
Nombre de paires de pôles	5
Couple d'arrêt	0.75 Nm
Couple de torsion nominal	0.6 Nm
Couple de crête	2.1 Nm
Régime nominal	3100 1/min
Vitesse de rotation max.	9550 1/min
Vitesse de rotation mécanique max.	10000 1/min
Accélération angulaire	100000 rad/s ²
Puissance nominale du moteur	195 W
Courant d'arrêt permanent	1 A
Courant nominal du moteur	0.9 A
Courant de pointe	3 A
Constante moteur	0.72 Nm/A
Constante de couple à l'arrêt	0.75 Nm/A
Constante de tension phase-phase	49.1 mVmin
Résistance d'enroulement phase-phase	21.3 Ohm
Inductivité de l'enroulement phase-phase	37.5 mH
Induction longitudinale de l'enroulement Ld (phase)	16.9 mH
Induction transversale de l'enroulement Lq (phase)	18.8 mH
Constante de temps électrique	1.8 ms
Constante de temps thermique	46 min
Résistance thermique	1.66 K/W
Bride de mesure	150 x 250 x 30 mm, acier
Moment d'inertie du rotor	0.26 kgcm ²
Moment d'inertie total en sortie	0.359 kgcm ²
Poids du produit	2500 g
Charge axiale admissible sur l'arbre	56 N
Charge radiale admissible sur l'arbre	280 N
Indicateur de position du rotor	Codeur absolu, multitour
Indicateur de position du rotor désignation constructeur	EQI 1131
Indicateur de position du rotor de nombre absolu de tours détectables	4096
Interface de l'indicateur de position du rotor	EnDat 22
Principe de mesure de l'indicateur de position du rotor	inductif
Indicateur de position du rotor, tension de service CC	5 V
Indicateur de position du rotor plage de tension de service CC	3.6 V...14 V
Indicateur de position du rotor, valeurs de position par tour	524288
Résolution d'indicateur de position du rotor	19 bit
Indicateur de position du rotor de précision du système de mesure d'angle	-120 arcsec...120 arcsec
Couple de maintien du frein	2.8 Nm
Tension de service CC Frein	24 V
Consommation du frein	0.44 A
Puissance absorbée du frein	10.5 W

Caractéristiques	Valeur
Résistance de bobine du frein	54.5 Ohm
Inductance de bobine du frein	1000 mH
Temps de séparation du frein	40 ms
Temps de fermeture du frein	28 ms
Temporisation à l'enclenchement CC du frein	10 ms
Vitesse max. en marche à vide du frein	12000 1/min
Travail de friction max. par freinage	310 J
Nombre d'arrêts d'urgence par heure	1
Travail de friction total du frein	310 kJ
Moment d'inertie du frein	0.099 kgcm ²
Cycles de commutation de frein de maintien	10 millions de cycles à vide (sans travail de friction !)
MTTF, sous-composant	190 ans, indicateur de position du rotor